

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΜΕ ΘΕΜΑ:**

"ΑΞΟΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ"

10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1993

Ηχος-Γραφή ΕΠΕ

ΗΧΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 93 155 61 ΧΟΛΑΡΓΟΣ
ΤΗΛ 6533534 - 6548568 / FAX 6533534

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΜΕ ΘΕΜΑ: "ΑΞΟΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ"

10 Απριλίου 1993

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι Βουλευτές, κύριε Δήμαρχε, κύριε Αντιδήμαρχε, εκπρόσωποι φορέων, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί συνάδελφοι, η σημερινή συνάντηση ανοικτή ...ανοικτή συζήτηση, έχει σαν κύριο θέμα το γνωστό μεγάλο έργο, τον άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου.

Παίρνουμε αφορμή αυτό το έργο να σας το κουβεντιάσουμε, μετά και από τις τελευταίες εξαγγελίες διά στόματος του Υπουργού, μετά τις τελευταίες εξελίξεις. Δηλαδή, γύρω από το θέμα. Η σημερινή συγκέντρωση, συζήτηση είναι με πρωτοβουλία, του τμήματος ...Μαγνησίας και του ...Βόλου, όχι για να γνωρίσουμε το έργο σε όλες του τις διαστάσεις, γιατί πιστεύω ότι είναι αρκετά δύσκολο, αλλά να δούμε κατά πόσο μέσα από την σημερινή μας κουβέντα, και συνάντηση μπορούν να ...συγκεκριμένες παρεμβάσεις αν τελικά επιθυμούμε να προχωρήσει πραγματικά αυτό το έργο, και να αναχθεί μέσα στο ...πλαίσιο στήριξης.

Νομίζω, ότι και αυτός πρέπει να είναι ο σημερινός μας στόχος συνάντησης. Πως δημιουργούμε να ...να πιέσουμε, για να ...στο σύνολο αυτό το έργο, στο δεύτερο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης. Να πω ότι είχε προηγηθεί της σημερινής συνάντησης με πρωτοβουλία που είχαμε κάνει μαζί με τα άλλα περιφερειακά δύο τμήματατου τμήματος τεχνικής περιφέρειας Θεσσαλίας και..., σε επίπεδο προέδρων πάντα,μιά επιστολή κοινή που είχαμε στείλει και στον κύριο Τσιπλάκο και στον ... Πρωθυπουργό.

Πρέπει όμως να πούμε να δώσουμε τις διαστάσεις αυτού του έργου. Ο Αξονας αυτός αποτελεί πράγμα το βασικόείναι του κοινοτικού δικτύου καθώς και πλάτος του διευρωπαϊκού αυτοκινητόδρομου...Κατ'αρχάς αυτό που πρέπει να διασφαλιστεί και να μιλάμε για διεθνή άξονα κατά την άποψη μας είναι η κατασκευή του ...αυτοκινητόδρομου διεθνών προδιαγραφών.

Ενας τέτοιος άξονας πρέπει να ...τις περιοχέςμε τις οποίες πρέπει να έχει συνδέσει με λίγους αλλά καλά μελετημένους ανισόπεδους κόμβους. Κάθε άλλη προσπάθεια χάραξης του άξονα με χρήση και βελτίωση ως προς τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά ...που υπάρχουν σήμερα δρόμων θα οδηγήσει κατά την άποψη μας σε υποβάθμιση ...και αφετέρου σε σοβαρή αναστάτωση των σημαντικών ...δικτύων ...στον Θεσσαλικό κάμπο και εξυπηρετούν πληθώρα μετακινήσεων τοπικού και ...χαρακτήρα.

Γιατί όμως η κατασκευή αυτού του έργου, είναιποιές αναγκαιότητες σήμερα δεν αφήνουν αναστολές αλλά πιέζουνΗ αποσταθεροποίηση η Βαλκανική έχει δημιουργήσει πολλά προβλήματα σε οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές προς την Ελλάδα και την Μέση Ανατολή.

Παράλληλα, διαμορφώθηκαν νέες τάσεις στις μετακινήσεις που είχαν σαν πρώτη συνέπεια την σημαντική αύξηση της κίνησης ...και της κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκης - Βόλου. Μέσα από αυτή την αύξηση, ...ταυτόχρονα και η ανεπάρκεια των υφισταμένων έργων υποδομής. ...και σιδηροδρομικά. Δεν πρέπει όμως να ...και κάτι σοβαρό.

Η πρόταση για υλοποίηση αυτού του έργου, αποτελεί από τις λίγες πράγματι περιπτώσεις χωρίς να υπερβάλλω, περίπτωση που υπηρετείται ταυτόχρονα και μάλιστα με επιτυχία και το κοινοτικό, και το εθνικό και το περιφερειακό σκέλος. Και βέβαια παράλληλα με τον ...αυτόν άξονα η χώρα μας ακουμπά στον σφιγμό των διεθνών μεταφορών σε δύο σημεία, Ηγουμενίτσας και Βόλου.

Κύρια σήμερα μετά τις τελευταίες εξαγγελίες ...το ένα ...ότι ...η θέση μας ...είναι προς κατασκευή της Εγνατίας και του Αξονα Ηγουμενίτσας Βόλου είναι

δυο ξεχωριστά εξ ίσου σημαντικά έργα. που δεν αποκλείει και δεν αναιρεί το ένα το άλλο, αλλά είναι τα δυο απαραίτητα. Εμείς το βλέπουμε ...ότι η άποψη....στον άξονα.

Το δεύτερο που διαφαίνεται σήμερα μετά τις τελευταίες εξελίξεις, είναι ότι πράγματι το κομμάτι Παναγιάς ...είναι ένα από τα δυσκολότερα κομμάτια του άξονα, μιλάμε για 32 χιλιόμετρα περίπου, αν δεν κάνω λάθος, είναι ένα μικρό κομμάτι, και από ...το κόστος είναι πολύ μεγάλο μιλάμε για δις.

Από αυτή την άποψη η εξαγγελία για την υλοποίηση αυτού του κομματιού είναι από μόνη της ...και το λέμε αυτό γιατί το κομμάτι αυτό εντάσσεται στον άξονα, δεν είναι όμως ο άξονας. Όταν ξεκινάγαμε και μιλάγαμε για τον άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, όλοι μας καιπερί ...είναι πρωτοβουλία όλων των φορέων όχι μόνο του νομού αλλά και της περιοχής γενικότερα. Δεν θέλω...εν πάση περιπτώσει είναι κοινή απαίτηση όλης της περιοχής της Θεσσαλίας βέβαια αλλά και της Ηπείρου, μέχρι το ...

Όταν λοιπόν, λέγαμε και ξεκινήσαμε μενα παρακολουθήσουμε το έργο, λέγαμε ότι έχει να κάνει με πάρα πολλά πράγματα. Έχει να κάνει με την διαμόρφωση του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, έχει να κάνει με τα έργα στο λιμάνι του Βόλου, από ότι είπα προηγούμενα πιστεύω ότι πρέπει να γίνει καινούρια χάραξη, από ότι ...το λιμάνι του Βόλου, να συνδεθεί με τον άξονα...και ...όλα αυτά τα πράγματακαι εκεί είναι η δικιά μας ανησυχία και το πιστεύω όλων μας.

Μέσα από την εξαγγελία αναφέρεται μόνο το συγκεκριμένο κομμάτι Παναγιάς ... Από κει και μετά εγώ δεν θέλω να πω τίποτε άλλο...να κουβεντιάσουμε για το έργο συνολικά υπάρχει η συγκεκριμένη εισήγηση από την ομάδα εργασίας του τμήματος ...Θεσσαλίας και από κει μετά να κουβεντιάσουμε.. Θά'λεγα ...συνάντηση και κουβέντα...να βρούμε τρόπους παρεμβάσεων ...αυτής της απόφασης. Υπάρχει μιά σκέψη ...ερώτηση και υπερώτηση ...υπάρχει και φαίνεται ...η συνάντησηαπό κει και μετά οποιεσδήποτε άλλες παρεμβάσεις μπορούν να μούν ας ...για να προωθήσουμε το έργο. Τίποτε άλλο σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ: Κύριοι Βουλευτές, κύριοι δήμαρχοι, αγαπητοί συνάδελφοι.. σας καλωσορίζουμε και εμείς με την σειρά μας, από πλευράς Εργατικού Κέντρου Βόλου, και εκφράζουμε παράλληλα την ικανοποίηση και χαρά μας που ανταποκριθήκατε σε αυτό το κάλεσμα.

Θα ήθελα πολύ σύντομα να αναφερθώ στους γενικότερους λόγους που μας ώθησαν σαν Εργατικό Κέντρο Βόλου να πάρουμε και να συμμετέχουμε σε αυτή την πρωτοβουλία. Είναι αναμφισβήτητο γεγονός ότι βρισκόμαστε πραγματικά σε μιά συγκυρία που χαρακτηρίζεται αντικειμενικά από μιά παρατεταμένη οικονομική τουλάχιστον κρίση. Και σε τοπικό αλλά και σε διεθνές επίπεδο. Μιά κρίση που σε συνδυασμό με τις πολιτικές που ακολουθούνται έχει σαν κύριο αποτέλεσμα την δημιουργία ενός πολύ μεγάλου αριθμού ανέργων. Είναι χαρακτηριστικοί οι αριθμοί 17,5 εκατομμύρια στην Ευρώπη, γύρω στις 450.000 στην χώρα μας.

Μπροστά σε μιά τέτοια κατάσταση πιστεύουμε ότι θα ήταν λάθος στρατηγικής για το συνδικαλιστικό κίνημα, αν αυτοπεριοριζε το συνδικαλιστικό κίνημα την δράση του μέσα σε μιά ...προσπάθεια διατήρησης των οικονομικών και κοινωνικώνΜένοντας σαν απλός θεατής λοιπόν έξω από όλες εκείνες τις διαδικασίες που διαμορφώνουν τελικά τα βασικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά ...σε μιά χώρα.

Έχοντας λοιπόν αυτή την αντίληψη έχουν αναλυθεί και είμαστε μάρτυρες για αυτό, τον τελευταίο καιρό σε Πανελλαδικό επίπεδο από το ίδιο το συνδικαλιστικό κίνημα αξιοσημείωτες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες σε συνεργασία και με άλλους κοινωνικούς φορείς όπως είναι η τοπική αυτοδιοίκηση

κλπ...συμβαίνει και θέλουμε να πιστεύουμε ότι συμβαίνει τοπικά όπου το Εργατικό Κέντρο Βόλου είτε μέσω των Εκπροσώπων του στα όργανα σχεδιασμού ...των αποφάσεων ...το ...συμβούλιο, είτε μέσα από πρωτοβουλίες όπως η σημερινή, ...τα οποία θεωρεί ότι σχετίζονται με την ανάπτυξη.

Και, πιστεύουμε ότι διεκδίκηση ...και αυτό πρέπει να το τονίζουμε ομόφωνα αποφασισμένη σε Νομαρχιακό αλλά και σε Περιφερειακό επίπεδο, σύνθεση οδική και σιδηροδρομική Ηγουμενίτσας Βόλου, αποτελεί ουσιαστικά το θεμέλιο...δεδομένου ότι είναι κοινά παραδεκτό ότι οι επικοινωνίες είναι η βάση ...για μιá οποιαδήποτε ανάπτυξη.

Σας καλωσορίζω λοιπόν και εγώ από πλευράς Εργατικού Κέντρου Βόλου, για μιá ακόμη φορά και εύχομαι αυτή η σύσκεψη, να οδηγεί σε κείνα τα συμπεράσματα και σε εκείνες τις αποφάσεις που θα βοηθήσουν στο να ασκηθεί σήμερα η πίεση, η μεγαλύτερη δυνατή πίεση προς την Κυβέρνηση, ώστε αυτός ο άξονας να γίνει πραγματικότητα, ευχαριστώ.

....: Και εμείς ευχαριστούμε τον πρόεδρο του Εργατικού Κέντρου Βόλου...αυτή η διαδικασία συνάντησης, να ανακοινώσουμε σύντομα ποιοί είναι εδώ, ποιοί είναι κοντά μας....παρακολουθήσει μια διαδικασία που θα προβλέπει την εισήγηση άξονας Ηγουμενίτσας -Βόλου, μας έχει γίνει μιá πολύ καλή δουλειά από μιá ομάδα εργασίας του τμήματος....Θεσσαλίας, ...τεχνικού επιμελητηρίου, είναι εδώ ο συνάδελφος Παπαιωάννου....θα ακολουθήσουν λίγα λόγια πάνω στο λιμάνι Βόλου από μένα, και ο συνάδελφος ...θα αναφερθεί και στο οδικό και στο σιδηροδρομικό δίκτυο, εγώ θα αναφέρω λίγα πράγματα για το λιμάνι του Βόλου,...και μετά θα ακολουθήσει μιá σειρά ομιλιών από Βουλευτές, των δημάρχων, από εκπροσώπους των φορέων ...έχουν όλοι τον λόγο. Θα γίνει μιá συζήτηση όχι μόνη αυτοί, όλοι όσοι βρίσκονται εδώ πέρα θα έχουν τον λόγο. Αυτό έχει και το νόημα αυτής της δουλειάς σήμερα.

Λοιπόν παρεβρίσκονται οι βουλευτές κύριοι: Δημοσθένης....ΠΑΣΟΚ Μαγνησίας, ο κύριος Γιάννης Παπαγεωργίου από την Νέα Δημοκρατία, - σειρά είναι εντελώς τυχαία όπως την έγγραφα- ο κύριος Κώστας Ρήγας του Συνασπισμού Ιωαννίνων. Είναι ο επρόσωπος του Νομάρχη Μαγνησίας ο κύριος Γιάννης Πολλάτος, εκπρόσωπος του Συνασπισμού ο κύριος Γραμματικός, από το Εργατικό Κέντρο Λάρισας με τον πρόεδρο κύριο...και τον αντιπρόεδρο κύριο...από το ..., Κεντρικής Μαγνησίας. Είναι ο κύριος δήμαρχος Βόλου, ...ο κύριος δήμαρχος Νέας Ιωνίας κύριος ..., ο εκπρόσωπος του Λιμενάρχη, εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κύριος Ρίζος, οι σύμβουλοι Μαγνησίας κύριος....., από το εργατικό κέντρο κύριος....., και από το Εργατικό κέντρο Καλαμπάκας κύριος....., ευχαριστώ και αν έχω ξεχάσει κανένανείναι ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας των σιδηροδρομικών Θεσσαλίας..., είναι ο πρόεδρος των Λιμεναργατών ο κύριοςάλλους δεν βλέπω, η δημοτική σύμβουλος Βόλου η κυρία ...Ζήση, εντάξει είμαστε αρκετοί...και σε όλους αυτούς έχουμε την πρόθεση να δώσουμε τον λόγο και στους υπόλοιπους για να κάνουμε μιá....Χωρίς χρονοτριβή να παρακαλέσω τον συνάδελφο Νίκο Λέκκα να μας κάνει την εισήγηση πάνω στον άξονα.

.....: Κύριοι Πρόεδροι, κύριοι....πριν προχωρήσω στην εισήγηση Βόλου Ηγουμενίτσας, ας κρατήσουμε στο μυαλό μας αυτό που έχει ...και ...Λισαβώνας τον Μάιο του 92, ότι οι υποδομές των μεταφορών φτάνουν μόλις στο 50%, του μέσου όρου, αυτών των υποδομών της Κοινότητας.

Όσο αφορά τώρα την σιδηροδρομική ...σύνδεση του Βόλου - Ηγουμενίτσας ή Ηγουμενίτσας Βόλου, τα περιφερειακά τμήματα ...Μαγνησίας...είχαν και έχουν ενεργό δράση. Το περιφερειακό τμήμα Μαγνησίας, διοργανώνει στις 13 και 14 Ιουνίου 88, την διημερίδα με θέμα την ανάπτυξη μεταφορών στο λιμάνι του Βόλου, επιπλέον εμφανίζονται πολλά δημοσιεύματα στον τύπο, από ...για την

προώθηση αυτού του έργου.

Επίσης το Περιφερειακό τμήμα Ηπείρου κάνοντας κατά καιρούς πολλές παρεμβάσεις για την άρση της απομόνωσης της περιοχής, πρότεινε εγκάρσιες και κατακόρυφες ...με εισηγήσεις σε συνέδρια, με δημοσιεύματα στον τύπο και, παραστάσεις προς κάθε κατεύθυνση.

Το δικό μας τμήμα, το τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας στα πλαίσια δύο ομάδων εργασίας, ...για τα έργα υποδομής, μεταφορών Θεσσαλίας κάνειτον άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, μελέτησε το όλο θέμα. Τα συμπεράσματα και οι προτάσεις που θα διατυπωθούν, στηρίζονται σε ...

Ο οδικός άξονας Ηγουμενίτσας και Βόλου αποτελεί ένα έργο με σαφήτατα χαρακτηριστικά ...του έργου. Επιπλέον είναι ένα έργο που διορθώνει το στενό καθορισμό του δικτύου της χώρας μας, που αναπτύχθηκε κατά μήκος ενός ...έργου είναι ...που κάποιοι προσπαθούν τα το συκοφαντήσουν, αλλά έτσι είναι η κατάσταση. Και αυτό προέρχεται από την Πάτρα την Βόρεια πλευρά της Πελοποννήσου, προς Αθήνα και κατά μήκος της Ανατολικής Αττικής χώρας προς Θεσσαλονίκηπρος Αθήνα.

Ετσι μοιραία καθορίζεται η έξοδος προς την Ευρώπη διά μέσω της τέως Γιουγκοσλαβίας και Αυστρίας, μέσω δηλ. δύο χωρών μη μελών της ΕΟΚ, και συνεπώς με αυστηρά και δαπανηρά μέτρα περιορισμού της κίνησης τράνζιτ από την άλλη ο διάδρομος ...μέσω Πάτρας, εμφανίζει από καιρού σημεία κορεσμού μιάς και το λιμάνι της Πάτρας εξαντλεί τα περιθώρια ...επεκτάσεων.

Η Ηγουμενίτσα σε απόσταση 250 χιλιομέτρων από το Πρίντεζι αποτελεί λύση αφού σε συνδιασμό με τον δρόμο Ηγουμενίτσας - Βόλου και το λιμάνι του Βόλου, δημιουργεί την σύνδεση της Δυτικής Ευρώπης, με τις χώρες της Μέσης Ανατολής. Η χάραξη ...Πρίντεζι Ηγουμενίτσας Βόλος ...και ακόμη και της Αιγύπτου ή και της Σαουδικής Αραβίας Τζέτα...

Μεάξονα η χώρα μας ακολουπά προς ...σε δύο σημεία, στη Ηγουμενίτσα και στον Βόλο, την στιγμή μάλιστα που μεθοδεύονται σε διεθνές επίπεδο, ...που θέτουν την Ελλάδα εκτός συστήματος μεταφορών όπως αυτή διά μέσω της Τσεχοσλοβακίας, Ουγγαρίας - Ρουμανίας- Βουλγαρίας και Τουρκίας,...η συμμετοχή της χώρας μας, όπως για τον άξονα ...λιμάνια Βόρειας και Ανατολικής Ελλάδας.

Και μάλιστα σε μιά περίοδο αποσταθεροποίησης την Βαλκανικής και με δεδομένα ...του Μουσουλμανικού στοιχείου και επέκτασης. Το 1983 η τότε κυβέρνηση ανατέθει στο εργαστήριο της Συγκοινωνιακής τεχνικής της ...του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης την εκπόνηση προμελέτης σκοπιμότητας τον οδικό άξονα Ηγουμενίτσας -Βόλου, στα πλαίσια του ...σχεδίου για την δημιουργία ενός νέου Μεσογειακού άξονα Ευρώπης- Μέσης Ανατολής, και περιφερειακής ανάπτυξης των περιοχών διεύλευσής του.

Η εργασία της ερευνητικής ομάδας παραδίδεται το ίδιο έτος. Παρά το γεγονός ότι η ...ομάδα στην προμελέτη αυτή δεν ήταν δυνατόν να προβλέψει τις εξελίξεις στην γειτονική τέως Γιουγκοσλαβία αλλά και στις άλλες γειτονικές χώρες, κατέληξε σε απόλυτα συμπεράσματα.

Με την κατασκευή του οδικού άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου, εξασφαλίζεται μιά ουσιαστική συνέχεια στο δίκτυο μεταφορών της Ευρωπαϊκής κοινότητας προς την Μέση Ανατολή. Επιτυγχάνεται η καλύτερη διαχείριση εμπορευμάτων και οργάνωση εμπορευματικών κέντρων εντός χωρών της ΕΟΚ, με ανάλογα ...και δασμαλογικά οφέλη.

Μειώνεται το μήκος της ...διαδρομής και αποφεύγει την διερεύνηση ...τρίτων χωρών που είναι ορισμένα κυκλοφοριακά... κίνηση αφού ανοίγεται η δυνατότητα νέας οδού προσέγγισης των τουριστικά ανεπτυγμένων περιοχών της χώρας μας, αλλά και υποβοηθείται η ανάπτυξη νέων τουριστικών περιοχών.

Αυξάνεται επίσης σημαντικά το όφελος για την ...οικονομία στο σύνολό της, εξυπηρετείται η πολιτική της περιφερειακής ανάπτυξης και αποκέντρωσης, προάγεται σε σημαντικό βαθμό η ανακατανομή χώρου σε διάφορες ομάδες, πχ, η μεταφορά Βόλου στον πρωτογενή τομέα από άλλους τομείς.

Ακόμη, υποβοηθείται η ανάπτυξη των διεθνών σχέσεων της χώρας μας, με τις άλλες Δυτικοευρωπαϊκές χώρες και ιδιαίτερα με την Ιταλία. Επίσης αναμένεται μία σημαντική άνοδος του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της Ηπείρου, και Θεσσαλίας και των γειτονικών νομών της Μακεδονίας.

Και, τέλος αντιμετωπίζεται κατά τον καλύτερο τρόπο η οδική σύνδεση Ηπείρου με την υπόλοιπη χώρα χωρίς κινδύνους αποκλεισμού, κατά τους χειμερινούς μήνες. Εδώ πρέπει να επισημάνουμε το εξής: Σύμφωνα με την έρευνα του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης της έδρας τεχνο...τεχνικής η ανάλυση ...οφέλους έδωσε ...αποτελέσματα. Ο δίκτης εσωτερικής απόδοσης του έργου 7,6 στην καλύτερη περίπτωση λόγω της χάραξης στην ορεινή περιοχή.

Εδώ όμως πρέπει να πούμε το εξής ότι: Αυτή η χάραξη στην ορεινή περιοχή πρέπει να κατα...στο έργο της χάραξης της νέας εθνικής οδού, και να μη χρεωθεί σε αυτό το έργο. Ετσι ανεβαίνει ουσιαστικά ο συντελεστής εσωτερικής απόδοσης του έργου, μιάς και το κομμάτι Ηγουμενίτσας ...Παναγία είναι ...στα πλαίσια της Εγνατίας οδού...Ηγουμενίτσας - Βόλος, απλά εννοούμε το κομμάτι Παναγία έως Βόλο.

Εάν σταθώ ...και η αποσταθεροποίηση στο χώρο της Βαλκανικής ...είναι ...σημασίας του έργου από κάθε καλύτερες διαστάσεις αυτές που προδιέγραψε η ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Οσο αφορά τώρα, στην κατεύθυνση ...Ηγουμενίτσας και Βόλου, μόλις τον Ιούλη του προηγούμενου έτους, εντάχθηκε στο πρόγραμμα των δημοσίων επενδύσεων ...του τμήματος Παναγία - Βόλος με συνολική πίστωση 500.000.000 δρχ και ...ΥΠΕΧΩΔΕ δεν έχει προχωρήσει στην διαχείριση και ανάθεση των μελετών.

Εξάλλου το τμήμα Ηγουμενίτσας Ιωννίνων σύραγγα Μετσόβου ...έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα του ΟΣΕ επενδύσεων ...της Εγνατίας οδού, και αποτελεί κοινό τμήμα του άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου. Οι συντασσόμενες μελέτες, και τα εκτελούμενα έργα που αναφέρονται στο τμήμα αυτό και, περιγράφονται πιο κάτω, είναι ενέργειες στα πλαίσια κατασκευής όπως είπαμε της Εγνατίας οδού και, του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου.

Το 1985, δημοπρατήθηκε η κατασκευή της σύραγγας Μετσόβου, μήκους 3500 χιλιομέτρων μετά από πολλά εμπόδια και καθυστερήσεις αναμένεται η αποπεράτωσή της εντός του 1994, ίσως και το 95, η σύραγγα αυτή και η παράκαμψη της Κατάρας συντομεύει την υπάρχουσα διαδρομή, κατά 17 χιλ. περίπου, κατεβάζει την χάραξη από το υψόμετρο 1700, στο 1070, μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί ...καθ' όλο το μήκος της σύραγγας, καθώς και επίσης και το κάτω μισό της διαδρομής σε συνολικό μήκος 3500 χιλιομέτρων.....η σύραγγα αερισμού έχει διανεγεί σε συνολικό μήκος 2000.

Μέχρι σήμερα έχει εκτελεστεί το 65% ...αντικείμενο. Πέρα από την σύραγγα Μετσόβου παραδίδεται στο τέλος του έτους, σύραγγα...13 μέτρων και...1370 μέτρων. Ακόμη έχει δημοπρατηθεί η Ανατολική και η Δυτική προσπέλαση της σύραγγας Μετσόβου, μήκος 14,3 και 9 χιλιομέτρων αντίστοιχα. Υπάρχει όμως καθυστέρηση εργασιών λόγω αναθεώρησης των μελετών - ίσως διαβάσατε και στο τελευταίο Βήμα - κάποιες αιχμές ...

Σε επίπεδο μελετών αναμένεται εντός του πρώτου εξαμήνου του 1993 η παράδοση των οριστικών μελετών των υπολοίπων τμημάτων Ηγουμενίτσα μέχρι Παναγία. Από τα ...μόνο της Εγνατίας οδού, αν εξαιρέσουμε αυτή την ελαχίστη πίστωση που αναφέραμε προηγούμενα και την οποία εξαγγελία του Πρωθυπουργού... τμήματος Παναγία έως Καλαμπάκα...Τρίκαλα -Καλαμπάκα.

Ετσι, ουσιαστικά πρέπει να ασχοληθούμε με το τμήμα...από Παναγία ...μιάς και το υπόλοιπο τμήμα πραγματοποιείται μέσα από την Εγνατία οδό. Για το τμήμα Παναγία έως Γέφυρα μου κάνει εντύπωση 27 χιλιομέτρων, υπάρχουν αναγνωριστικές μελέτες που δίνουν μιὰ ικανοποιητική χάραξη.

Διατιπώνουν όμως τον προβληματισμό, για το σημείο συνάντησης του οδικού άξονα Βόλου και Εγνατίας οδού. Και αυτό, επειδή,...δεν έχει μελετηθεί η λειτουργία ανιδοπέδου κόμβου ...Παναγιάς σε υψόμετρο 820 μέτρων. Πιστεύουμε ότι θα έπρεπε να μελετηθεί η δημιουργία ανισόπεδου κόμβου στην περιοχή της Γέφυρας ..., που διαθέτει ειδική μορφολογία εδάφους σε υψόμετρο 320 μέτρων. Με μιὰ τέτοια επιλογή αυτό το κοινό τμήμα ...της Εγνατίας οδού...και Βόλου Ηγουμενίτσας, θα γινόταν μεγαλύτερο.

Από το σημείο αυτό η Εγνατία οδός θα μπορούσε να ακολουθήσει διάφορες εναλλακτικές ... όπως μία μέσω Γρεβενών Κοζάνης προς την ... μιὰ τοποθεσία ...μιάς χάραξης Γέφυρας ...Αλιάκμων ...όπως φαίνεται στην διαφάνεια και βλέπετε το βελάκι που καθορίζει την διαδρομή.

Όσο αφορά τώρα το τμήμα Γέφυρα ... έως Βόλου, παρουσιάζει ιδιαίτερες ...χαράξεις, στο τελευταίο αναπτυξιακό συνέδριο που έγινε στη Καρδίτσα,... από του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ...και μία άλλη εναλλακτική χάραξη. Θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι 6 και κάποιοι άλλοι θα μπορούσαν να πουν ότι είναι 30 αυτές οι εναλλακτικές χαράξεις.

Αυτή η χάραξη μετατοπίζει τον δρόμο κατά 2 έως 5 χιλιόμετρα, Βορείως της ...οδικού άξονα από Τρίκαλα μέχρι Λάρισα. Γίνεται μιὰ μετατόπιση ...χάραξη, πάμε σε ορεινά εδάφη, έχουν μεγαλύτερο κόστος και, θα έλεγα ότι παρακάπτεται τελείως.

Προχωρώντας σε εναλλακτικές λύσεις, αρχίζουμε από την πρώτη εναλλακτική λύση που είναι Γέφυρα ... Τρίκαλα...

.....: Επαναλαμβάνετε τα τελευταία γιατί δεν τα καταλάβαμε...

.....: Ναι ο κύριος Γιαννόπουλος, έκανε την προηγούμενη βδομάδα μιὰ πρόταση, όπου μιλάει για μιὰ νέα χάραξη, και εμείς δεν την βάζουμε γιατί δεν την προτείνουμε. Λέει η πρόταση : Η χάραξη από το τμήμα Τρίκαλα έως Βόλου, είναι μιὰ χάραξη η οποία μετατοπίζει 2 έως 5 χιλιόμετρα, Βορείως του υφιστάμενου δρόμου. Δηλ. από Τρίκαλα έως Λάρισα. Αν ακολουθήσετε το βελάκι φανταστείτε 2 μέχρι 5 χιλιόμετρα βορείως της χάραξης, στα πλαίσια μιιάς χάραξης ενός κλειστού αυτοκινητόδρομου, για να παρακάμπτοται πιθανόν κάποιοι οικισμοί, όπως ... όπως και κάποιοι άλλοι οικισμοί που συναντάει αυτός ο άξονας.

Λοιπόν, η πρώτη εναλλακτική λύση είναι η γέφυρα ...Τρίκαλα,...κόμβος ...Βόλος μήκος 313 χιλιομέτρων. Η δεύτερη εναλλακτική λύση: Γέφυρα ... Τρίκαλα-Καρδίτσα - Νέο Μοναστήρι, Φάρσαλα... Βόλος μήκος 333 χιλιομέτρων. Η τρίτη εναλλακτική λύση Γέφυρα ..., Τρίκαλα...Παλαμάς - Ιτέα...Νέες Καρυές, Νέο Περιβόλι, κόμβος Βαλεστίνου, Βόλος μήκος 304 χιλιομέτρων. Η τέταρτη εναλλακτική λύση Γέφυρα ... Τρίκαλα - Καρδίτσα - Σοφάδες -...κόμβος Βαλεστίνου κόμβος ...μήκος 315 χιλιομέτρων. Και η τελευταία εναλλακτική λύση, ...από την ομάδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης δεν είναι αυτή η πρόταση που είπε ο κύριος Γιαννόπουλος είναι η πρώτη πρόταση ... και έχει ως εξής: Γέφυρα ..., δεξιά του Πηνειού ποταμού, συνεχίζει προς Παλαμά και Φάρσαλα και ακολουθώντας παράλληλα τον Θεσσαλικό σιδηρόδρομο καταλήγει στην περιοχή του ...και από κει στον Βόλο ...από την ...περιοχή Βόλου.

Επιχειρώντας να αξιολογήσουμε τις 5 εναλλακτικές λύσεις ...ορισμένες ...και να τονίσουμε ότι αυτές οι χαράξεις δεν πρέπει σε καμμία περίπτωση να ... Ετσι, πρώτον η αξιολόγηση και ο σχολιασμός των εναλλακτικών λύσεων πρέπει να αφήνει μακριά από ...αυτές τις ...αντιπαραθέσεις.

Η εποχή που οι πρόεδροι των κοινοτήτων έτρεχαν στους Βουλευτές ώστε

οι δρόμοι να διέρχονται μέσα από τα χωριά τους έχει περάσει και αν δεν έχει περάσει πρέπει να περάσει ανιπιστρεπτεί. Τώρα τρέχουν για την παράκαμψη της Ηγουμενίτσας Βόλου.

Δεύτερον, οφείλει να καθοριστεί ο χαρακτήρας του ...άξονα ο οδικός άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου θα είναι ένας κλειστός αυτοκινητόδρομος με σημεία...την Ηγουμενίτσα και το Βόλο. Θα είναι ένας οδικός άξονας υψηλών προδιαγραφών ο οποίος θα συνδέεται με τα μεγάλα αστικά κέντρα; Η θα είναι ένας δρόμος ο οποίος θα έχει προσπέλαση ακόμη και η τοπική κίνηση;

Πιστεύουμε ότι ο οδικός άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου, διαθέτει υψηλές προδιαγραφές, να είναι ...με την διαχωριστή νησίδα στο μέσο και ανισόπεδους κόμβους στις κύριε συνδέσεις του...άξονες του ...κέντρου. Και το σπουδαιότερο θα είναι απαλλαγμένος από την οποιαδήποτε κίνηση και τοπική χρήση.

Τρίτον θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η συντόμευση της διαδρομής, η εξυπηρέτηση και ανάπτυξη των περιοχών ...το κόστος κατασκευής αλλά και το σπουδαιότερο ο ...συνδιασμός των ...αξόνων...αυτές τις ...αρχές να εξετάσουμε τα υπέρ και τα κατά κάθε εναλλακτικής λύσης.

Στην προκειμένη περίπτωση οι εναλλακτικές διαδρομές δεν παρουσιάζουν μεγάλες αποκλίσεις ως προς το συνολικό μήκος με εξαίρεση την δεύτερη εναλλακτική λύση. Οι αποκλίσεις αυτές δεν θεωρούνται απαγορευτικές για την επιλογή μίας συγκεκριμένης διαδρομής.

Η λύση που πρότεινε η ...ομάδα του Πανεπιστημίου της Θεσσαλονίκης, αναφέρεται σε μιά νέα και αρκετά ικανοποιητική χάραξη. Δεν χρησιμοποιεί τμήματα του υφιστάμενου οδικού δικτύου, απαιτεί όμως μεγαλύτερο χρόνο ...αφού χρειάζεται η πλήρης κατασκευή του έργου, ...

Η πρώτη εναλλακτική λύση χρησιμοποιεί υφιστάμενα τμήματα του οδικού δικτύου, θεωρείται μιά οικονομική λύση και, επιτρέπει την τμηματική κατασκευή και λειτουργία της σε μικρό χρονικό διάστημα. Απαιτείται η παράκαμψη 5 χωριών, και με τα δεδομένα ότι θα παρουσιάσει σημαντικά προβλήματα από την τοπική κυκλοφορία.

Η δεύτερη εναλλακτική λύση έχει το πλεονέκτημα ότι μειώνει την απόσταση Ηγουμενίτσας ...μέσω Δομοκού χάνει όμως τον χαρακτήρα του οδικού άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, λόγω μεγαλύτερου μήκους. Επιπλέον υπάρχουν οι δυσκολίες βελτίωσης της υφιστάμενης οδού, ενώ απαιτούνται παρακάμψεις πολλών οικισμών.

Η τρίτη εναλλακτική λύση είναι η συντομότερη ...χρησιμοποιεί μεγάλα τμήματα υφιστάμενων οδών και, απαιτεί την κατασκευή ενός τμήματος 67 χιλιομέτρων πέρα από τις διαπλατύνσεις των υφιστάμενων τμημάτων. Ετσι απαιτείται μικρότερο κόστος, περιορίζεται σημαντικά ο χρόνος κατασκευής. ...πλεονεκτεί, των άλλων στην περίπτωση που ...Θεσσαλονίκης ακολουθήσει την υφιστάμενη χάραξη της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Η τέταρτη εναλλακτική λύση, εκμεταλλεύεται μεγάλα μήκη ...και απαιτεί την κατασκευή νέας οδού μήκος 76 χιλιομέτρων, πέραν των διαπλατύνσεων του υφιστάμενου δικτύου.

Θεωρούμε και ...του τμήματός μας, και βέβαια είμαστε ανοικτοί σε οποιοδήποτε διάλογο ότι η εναλλακτική λύση προσφέρεται στην περίπτωση που ο ...Θεσσαλονίκης στο τμήμα Λαμίας Λάρισας θα ακολουθήσει μιά νέα ...μέσω Δομοκού, να είναι λύση ...και αυτό γιατί συντομεύει τη απόσταση Ηγουμενίτσας - Αθηνών και Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Επίσης δεν απαιτείται η κατασκευή ...με το νέο αυτοκινητόδρομο προς Ανατολάς και Καρδίτσα έως Τρίκαλα προς Δυσμάς. Ακόμη η απόσταση Λαμίας ...είναι περίπου ίση με την σημερινή. Επιτυγχάνεται επίσης ταχύτατη επικοινωνία της Θεσσαλίας με την Ηπειρο, και ...Μακεδονίας με ...άξονα Βόλου -

Θεσσαλονίκης.

Όσο αφορά τώρα το κόστος κατασκευής του οδικού άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, από το τμήμα Παναγία έως Βόλο, λαμβάνοντας υπόψη πρόσφατες δημοπρατήσεις αντίστοιχων έργων αλλά και τις ιδιαιτερότητες του έργου, ...ανέρχεται στο ποσό των 140.000.000 δρχ σε σημερινές τιμές.

Η κατ' εξοχήν χρηματοδότηση του έργου πρέπει να προέρχεται από το δεύτερο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης μιάς και είναι δεδομένο ο διευρωπαϊκός χαρακτήρας του έργου. Σχετικά με τον χρόνο κατασκευής και ...του έργου, εκτιμάμε ότι σε 5 χρόνια ...η ολοκλήρωσή του, εδώ με την κατά προτεραιότητα κατασκευή του τμήματος Παναγία ...είναι δυνατή μιά ικανοποιητική ικανοποίηση του οδικού άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, σε πρώτη φάση.

Τα προβλήματα που ενδεχομένως θα παρουσιαστούν από τις απολλοτριώσεις, εμείς εκτιμάμε ότι δεν πρόκειται να ...χρόνου διεκπεραίωσης του έργου. Συμπερασματικά από όλα όσα αναφέρθηκαν προτείνουμε τα εξής: Να προχωρήσει η πολιτεία με ταχύτατους ρυθμούς, στην διαδικασία ανάθεσης μελετών για το τμήμα Παναγίας Βόλου και να μη ...στο κομμάτι της εξαγγελίας του Πρωθυπουργού από Παναγία έως Καλαμπάκα.

Στα πλαίσια κατασκευής της Εγνατίας οδού να εγκατασταθούν εργολαβίες, κατά προτεραιότητα στο τμήμα Παναγία έως Ηγουμενίτσα, αφού χωρίς ...αυτού δεν υφίσταται Εγνατία οδός. Επιπλέον υλοποιείται με αυτόν τον τρόπο, μεγάλο τμήμα του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου.

Τρίτον να επανεξεταστεί το σημείο συνάντησης των δύο αξόνων Εγνατίας οδού και, Ηγουμενίτσας Βόλου, μιά θέση βορείως της Γέφυρας ... βλέπω ότι προσφέρεται περισσότερο. Και τέταρτον να μελετηθεί η χάραξη της οδού Τρικάλων Βόλου, σε συνδιασμό με τον νέο αυτοκινητόδρομο Αθηνών Θεσσαλονίκης, για τμήμα Λαμίας έως Λάρισα, ώστε να μειωθεί το συνολικό κόστος κατασκευής, αλλά και να επιτευθεί καλύτερες....

Αυτό όσο αφορά την οδική σύνδεση Ηγουμενίτσας Βόλου. Για την σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας Βόλου δεν θα διατιπώσουμε ιδιαίτερες προτάσεις. Θατον κύριο Γιαννόπουλο, ο οποίος συμμετέχει στον συνδιασμό του δικτύου μεταφορών ...ο οποίος είπε ότι δεν υπάρχει καμμία προοπτική για αυτή την σύνδεση.

Μιά τέτοια σύνδεση - για την σιδηροδρομική μιλάμε πάντα - υπάρχει σαν πρόταση και μάλιστα μεγάλης επιλεξιμότητας στο δίκτυο συνδιασμένο μεταφορών της ...διεύθυνσης μεταφορών της ΕΟΚ, αποτελεί και ...πρόταση ...στους άξονες τοπικού ενδιαφέροντος.

Από τον Ιούνιο του 1992 παρεδόθηκε από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, η έρευνα σκοπιμότητας για την σιδηροδρομική σύνδεση με την Ηγουμενίτσα. Αξίζει να σταθούμε στα σχοιχεία για τα συμπεράσματα της μελέτης που αφορά με την σύνδεση της Ηγουμενίτσας με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Διερευνήθηκαν 4 εναλλακτικές λύσεις δεν είναι εναλλακτικές χαράξεις από τον Βόλο έως Ηγουμενίτσα. Η μελέτη σκοπιμότητας αφορούσε την σιδηροδρομική σύνδεση της Ηγουμενίτσας με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο. Αυτές οι εναλλακτικές χαράξεις μελετήθηκαν κάτω από διάφορες συνθήκες και πολλαπλά συνδιαστικά σενάρια.

Η πρώτη λύση -να δούμε και την διαφάνεια- αφορά την σύνδεση Φανάρι - Καρδίτσας, Αρτα - Ηγουμενίτσας. Η δεύτερη είναι η χάραξη Ρίο - Αντίρριο - Αρτα, Ηγουμενίτσας, η τέταρτη είναι η χάραξη Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα, και υπάρχει και μιά τρίτη που αφορά την χάραξη ...Κοζάνη- Κόνιτσα- Ηγουμενίτσα.

Να σημειωθεί εδώ ότι η τέταρτη λύση, δεν προβλεπόταν από την σύμβαση

ΟΣΕ και της ερευνητικής ομάδας, αλλά τονίστηκε στην πορεία ως ...και προστέθηκε. Τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά, των εναλλακτικών αναφέρονται στον πίνακα, οι χαράξεις αναφέρονται σε ..γραμμή με λειτουργία και στιςΗ χάραξη 1 λαμβάνει υπόψη τους περιορισμούς των φραγμάτων στον Αχελώο, διαφορετικά ...η πιό οικονομική χάραξη.

Η χάραξη 2 από το Αντίρριο προϋποθέτει την σιδηροδρομική ζεύξη Ρίο - Αντίρριο, ύψους 50 δις δρχ. η λύση του προθμείου δημιουργεί προβλήματα για διεθνείς μεταφορές...και οπωσδήποτε την εποχή της κίνησης σε άλλα μέσα. ...προϋποθέτει τον εκσυγχρονισμό της γραμμής Αθηνών - Κορίνθου - Πάτρας.

Η χάραξη 4 είναι μικρότερη σε μήκος, διέρχεται από Μέτσοβο και καταλήγει στην ... Η αξιολόγηση της ... γίνεται σε ιδιωτικοοικονομική βάση από την πλευρά του ΟΣΕ, και περιγράφεται από τον πίνακα 6. Ο δείκτης αποδοτικότητας είναι μικρότερος από την μονάδα με την υπόθεση ότι ο ΟΣΕ, καλύπτει όλο κόστος της κατασκευής...δεν είναι αποδεκτές. Οι πραγματικές αποδόσεις μπορούν να ...την οικονομία ευρύτατα και όχι στα βιβλία εισόδων εξόδων του ΟΣΕ.

Τα οφέλη από ένα τέτοιο έργο μπορεί να ταξινομηθούν ...οφέλη παραγωγού, οφέλη από την περιφερειακή ανάπτυξη και...των εξαγωγών. Έτσι, εκτιμώντας αυτά τα οφέλη από την μελέτη προκύπτει μία νέα οικονομική απόδοση της νέας σύνδεσης, που περιγράφεται στον πίνακα 9. Από την εξέταση των αποτελεσμάτων της μελέτης προκύπτει ότι η σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας - Καλαμπάκας αποτελεί η πιό ανταποδοτική σε σχέση με τις άλλες. ...έναν τέτοιο άξονα θα συνδέει προθμειακά την Ευρώπη και Ιταλία και Μέση Ανατολή διά μέσω της Ελλάδας, θα φέρει την χώρα μας σε ανταποδοτική θέση.

Πιστεύουμε ότι η πολιτική ηγεσία θα πρέπει να επιμείνει στην ένταξη αυτού του έργου στο δεύτερο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης παράλληλα πρέπει να ενταχθεί στο σιδηροδρομικό δίκτυο η σύνδεση Καλαμπάκας - Κοζάνης Καστοριά που την βλέπουν με καλύτερο ...που βρίσκεται και στο στάδιο της εκπόνησης της προκαταρκτικής μελέτης ...οπωσδήποτε ο Θεσσαλικός σιδηρόδρομος.

Αφήσαμε τελευταία τα λιμάνια Ηγουμενίτσας και Βόλου δεν θα μιλήσω καθόλου για το λιμάνι του Βόλου, ο συνάδελφος ...θα πει κάποια πράγματα. Τον τελευταίο χρόνο να πούμε για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας ότι παρουσίασε μία αύξηση 300 και %, στην επιβατική κίνηση, ενώ η ...κίνηση είναι περιορισμένη λόγω έλλειψης υποδομής. Η καταγραφή

Πολλά προβλήματα αντιμετωπίζει και το αστικό δίκτυο της Ηγουμενίτσας από την επιβαρυμένη κίνηση των επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων. Στα πλαίσια της ανάπτυξης ενός ...συστήματος έχει εκπονηθεί δυο μελέτες. Η μελέτη ...και η μελέτη ...στήριξη. Από τις μελέτες αυτές προκλήθηκε σαν νέα θέση ο τότε ...της Ηγουμενίτσας.

Στα πλαίσια του προγράμματος ...συντάχθηκε η υπηρεσιακή μελέτη που αφορά την κατασκευή των...ικανό για ...Στο πρώτο πενταετές πρόγραμμα η κατασκευή του νέου λιμανιού Ηγουμενίτσας είναι πρώτης προτεραιότητας από όλα τα λιμάνια της χώρας, και έχει προταθεί η άμεση προώθηση κατασκευής και άλλων ...πέραν από των 105 μέτρων ...Η ανάπτυξη του νέου λιμανιού όμως δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με την κατασκευή νέων ...

Επιπλέον η ύπαρξη από ...στην είσοδο του λιμανιού περιορίζει την κίνηση σε ένα θαλάσσιο δίοπο πλάτους 80 μέτρων και μπορεί στο μέλλον να αποτελέσει το πιό σημαντικό πρόβλημα. ...με την σύνταξη μίας ολοκληρωμένης ανάπτυξης του συστήματος ...καθώς και επίσης ...της λιμενικής ζώνης αποτελεί καθοριστική ενέργεια για την αποφυγή των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν στο μέλλον από την αναβάθμιση του λιμένα.

Για το λιμάνι του Βόλου θα αναφερθεί όπως σας είπα ο συνάδελφος

Σιργιάννης, και να κλείσω ότι θα ήταν πλεονασμός να αναφερθώ για ακόμη μία φορά στην αναγκαιότητα της κατασκευής και ...σύνδεσης Ηγουμενίτσας με τον Βόλο, καθώς και των απαραίτητων έργων στα δύο λιμάνια στην Ηγουμενίτσα και στον Βόλο. Θα πρέπει όμως να επισημάνουμε τον κίνδυνο αναδοσής μας στις εναλλακτικές χαράξεις ...θα πρέπει να ...στην κατασκευή αυτού του έργου και να συζητήσουμε τους τρόπους και τις ενέργειές μας να καθορίσουμε ...αυτού του έργου.

Κλείνοντας αυτή την εισήγηση, θέλω να ευχαριστήσω τον συνάδελφο Γιάννη Παπαιωάννου, μέλος τους ...επιτροπής ...Θεσσαλίας που θα θέλει να προσθέσει και κάποια πράγματα, για την συνεργασία που είχαμε, καθώς και τους συναδέλφους ...για σειρά ετών προϊστάμενοςτον ...μέλος της ...επιτροπής.... Καρδίτσαςθα ευχαριστήσω επίσης για τις προτάσεις και τα στοιχεία που μας έδωσαν τον συνάδελφο ...πρωστάμενο της διεύθυνσης ... τον πρόεδρο του ΤΕΕ κύριο ... και τον αντιπρόεδροκαθώς και ...Αντιπρόεδρο ΤΕΕ Μαγνησίας καισε αυτά που σας είπαμε σήμερα.

Πριν κλείσω για να μη χρειαστεί να πάρω τον λόγο γιατί ο κύριος δήμαρχος κάπου δυσανασχέτησε σε αυτό που είπα ότι οι πρόεδροι... κάποτε παρακαλούσαν να περάσουν οι δρόμοι... Επειδή ίσως φάνηκε ότι θίχτηκε η τοπική αυτοδιοίκηση μέσα από μία τέτοια τοποθέτηση τουλάχιστον στην περιοχή μας στα Τρίκαλα, πολλοί ήταν οι πρόεδροι αυτοί που εναγωνιούν αν θα περάσει ο δρόμος 2 χιλιόμετρο έξω από το χωριό, ... Αλλο να περνάει ο δρόμος κοντά και άλλο να θέλει να θέλει να περάσει 1 χιλιόμετρο έξω από το χωριό για ευνόητους λόγους. Ευχαριστώ πολύ.

....: Ευχαριστούμε τον κύριο ...για την ωραία αυτή εισήγηση, πριν δώσουμε τον λόγο στον συνάδελφο ... μαζί μας είναι και ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας ο κύριος Σούρλας, ότι βουλευτής του ΠΑΣΟΚ...έστειλλε ένα φαξ, ότι δεν μπορεί να είναι εδώ πέρα, και ότι συμπαρίσταται σε όλο αυτόν τον αγώνα και είναι επίσης μαζί μας ο κύριος ...Πρόεδρος του επιμελητηρίου Μαγνησίας, ο κύριος ...πρόεδρος... ο κοινοτάρχης και από την λιμανική αρχή θα ήταν εδώ ο κύριος Παπαιωάννου αν δεν έλειπε εκτός Βόλου, μας έδωσε την εισηγήσή του ένα κειμενάκι το οποίο θα σας διαβάσω εγώ μετά ... Και επίσης έχει έρθει και ο κύριος ..., να δώσω τον λόγο στον Παπαιωάννου μετά θα πάρω εγώ τον λόγο και μετά ...

ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ: Για να συνοψίσω γιατί ανακοινώθηκαν πολλά στοιχεία, το γενικό συμπέρασμα από την συζήτησή μας είναι ότι οι ανάγκες της Ηγουμενίτσας και του Βόλου, ο οδικός άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου και η σιδηροδρομική σύνδεση των λιμανιών Ηγουμενίτσας και Βόλου, είναι μία ενότητα έργων που προωθεί τις συνδισσόμενες μεταφορές του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών το Ανατολικό ...της ...μια έρευνα κοινωνικού ενδιαφέροντος.

Και ως εκ τούτου έχει ειδική μεταχείριση από άποψη χρηματοδότησης από χώρες τις οποίες ...με την ολοκλήρωση της κατασκευής του η Ελλάδα θα αποκτήσει ένα ...άξονα ...μέσω του οποίου θα υπάρξει άμεση επικοινωνία με τις χώρες της Δυτικής Ευρώπης από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, τις χώρες της Μέσης Ανατολής, Βόρειας Αφρικής και Απω Ανατολής από το λιμάνι του Βόλου και μάλιστα χωρίς ενδιασμό ...

Επιπλέον θα πρέπει να τονιστεί ότι η ...σύνδεση του Βόλου ... με την Ηγουμενίτσα δεν θα ... στην εκτέλεση του μεγάλου άξονα Εγνατίας οδού Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη και ...Ζητάμε όμως να κατασκευαστεί κατά απόλυτη προτεραιότητα από άλλα τμήματα της, το τμήμα Ηγουμενίτσα - Παναγία μήκος 100 ...χιλιομέτρων που αποτελεί κοινό τμήμα της Εγνατίας οδού και ...του... Ηγουμενίτσας Βόλου.

Και ενώ ο τεχνικός κόσμος της χώρας καταννόησε τις διαστάσεις του

θέματος και υιοθέτησε πλήρως τις προτάσεις του ...τμημάτων της Μαγνησίας και ... κατά ...που έγινε στις 3-4- 10 στην Καλαμπάκα ...τα εξής: Πρώτον, ενώ από το Ιούνιο του 1992 εντάχθηκε στο πρόγραμμα των δημοσίων επενδύσεων η μελέτη του τμήματος Παναγία - Βόλος, περίπου ένα χρόνο, με πίστωση 500.000.000 και πίστωση από το ΥΠΕΧΩΔΕ δεν προχώρησε ακόμη η διακύρηξη και ανάπτυξη των μελετών.

Δεύτερον, ενώ οι φορείς της Ηπείρου και Θεσσαλίας, έχουν προτείνει ... στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ, πρόσφατα ...της χώρας αναγγέλθηκε μόνο η σύνταξη της μελέτης ..Παναγιάς ...27 χιλιομέτρων περίπου.

Τρίτον, η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηγουμενίτσας με τον Βόλο, δεν ανακοινώθηκε τίποτε. Τέταρτον, οι πιστώσεις για την ανάπτυξη Ηγουμενίτσας και Βόλου, μέσα από το δεύτερο πακέτο Ντελέρ, ... δεν είναι ...

Πέμπτον αντίθετα προωθείται η ανάπτυξη ... του λιμάνι της Πάτρας, παρά το γεγονός ότι έχει φτάσει σε σημείο κορεσμού και ζητούμε εναλλακτικές λύσεις για την ανάπτυξη ... στον ... κόλπο, λιμάνι ... Εκτον προωθείται η κατασκευή αυτοκινητόδρομου κατά μήκος των Δυτικών ακτών της χώρας που συνδέει την Ηγουμενίτσα με την Πάτρα, καθώς και σιδηροδρομικής σύνδεσής της παρά το γεγονός ότι η μελέτη σκοπιμότητας που συνέταξε το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο και το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών κατέληξε στο συμπέρασμα όπως ανέπτυξε ο κύριος Λέκκας, ότι η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηγουμενίτσας με την Καλαμπάκα είναι η πλέον αποδοτική από κάθε άλλη λύση.

Οι φορείς της Θεσσαλίας με συνεργασία με τους φορείς της Ηπείρου, να ξεκινήσουμε ενωμένοι την προσπάθεια υλοποίηση των έργων τούτων μετά ...να δώσει νέα ώθηση στην ανάπτυξη των περιοχών της Θεσσαλίας και Ηπείρου αλλά και της χώρας γενικότερα.

Τελειώνοντας να σας διαβάσω το ψήφισμα της 12 Μαρτίου 1993 της ολομέλειας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την ανάπτυξη της θαλάσσιας κυκλοφορίας και ...περιόδου, μετά από εισήγηση του ...Ευρωβουλευτή ... είναι δε, ευτύχημα που ... η περιοχή ...που αφορούν ...την σύνδεση Ηγουμενίτσας και Βόλου.

Δυστυχώς στο ψήφισμα δεν υπάρχει καμμία αναφορά στην σιδηροδρομική σύνδεση των δύο λιμανιών προφανώς από έλλειψη ενημέρωσης των Ελλήνων ... Ψήφισμα ...του ...ενδιαφέροντος: Το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο έχοντας υπόψη την διακύρηξη με ... μεταφορές στην ...και στο Ιόνιο που υιοθέτησε η επιτροπή μεταφορών και τουρισμού σε1992 στην Νεάπολη, έχοντας υπόψη της το ψήφισμα της 15 Δεκεμβρίου 1992 σχετικά με τις οδικές σιδηροδρομικές ... μεταφορές που εμποδίζονται από τον... έχοντας υπόψη τις αποφάσεις που ...στις 10 Δεκεμβρίου 1991 και ειδικότερα το άρθρο 75 που αφορά τις μεταφορές το άρθρο 129 Β και Γ, Δ που αφορούν τα διευρωπαϊκά δίκτυα καθώς και το άρθρο ... που αφορά την ...έχοντας υπόψη τηνκαι πληθυσμού Α) λαμβάνοντας υπόψη ότι της ...και του Ιονίου αποκτά ένα αναμφισβήτητο κοινωνικό ενδιαφέρον και περιλαμβάνει ...την Ελλάδα και την Ιταλία, λαμβάνοντας υπόψη ότη περιοχή αυτή έχει ..σημασία για την τελική της θέση την Μεσόγειο και την ενδιάμεσο επικοινωνίας την Απω Ανατολή, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ...συνθήκες της Ηπείρου μεταβλήθηκαν από το 1989, είχαν σημαντικές επιπτώσεις και τον διάδρομο...ανοίγοντας νέες δυνατότητες ανάπτυξης του συστήματος επικοινωνιών λαμβάνοντας υπόψη ότι ...η διάσκεψη με τις ...μεταφορών που ... 1993, και αρχάς του 1994, πρέπει να υπάρξει εμφάνιση της ανάπτυξης του συστήματος επικοινωνιών μεταξύ του ... καθώς και ανάπτυξη των θαλασσιών επικοινωνιών στην Μεσόγειο λαμβάνοντας υπόψη της τηνλειτουργία που έχει ... αποκτά των

Είναι κάποια σημεία που έχουν ενδιαφέρον και για το λιμάνι του Βόλου.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ελλάδα είναι το κράτος της περιοχής που εκτίθεται περισσότερο στις επιπτώσεις της κρίσης ... και διακινδυνεύει ... από το δίκτυο επικοινωνιών από την υπόλοιπη κοινότητα εάν δεν βρεθούν σύντομα έγκαιρες εναλλακτικές λύσεις, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη υλοποίησης ενός διευρωπαϊκού δικτύου Ιταλίας Ελλάδας και των χωρών της Βαλκανικής ως ... και επίγους εναλλακτικές λύσεις στο σύστημα διασύνδεσης Ελλάδος με την υπόλοιπη Ευρώπη.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ... εκ μέρους της επιτροπής ... σχεδίου με ένα κοινοτικό δίκτυο λιμένων και, για αυτό θα πρέπει να υπάρξει εδώ παρέμβαση από την ... του Βόλου. Θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο της ... επικοινωνίας μεταξύ της Ελλάδος και της Ιταλίας ενισχύοντας τις διασυνδέσεις ... των κρατών, σίγουρα με ... της κυκλοφορίας ... των επιβατών που τονίζεται που υπάρχουν ή τονίζεται ή που θα μπορούσαν να δημιουργηθούν.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι μιιά εθνική λύση της κατάστασης στη Μέση Ανατολή θα επέτρεπε την εντιτακοποίηση ... με την Απώ Ανατολή .. του λιμένα Βόλου, επιτρέποντας την είσοδο στην Μεσόγειο των μεγάλων σκαφών μεταφοράς εμπορευμα...

Επισημαίνοντας την ευκαιρία που παρέχεται με την ανάληψη της ναυσιπλοίας να μετατοπιστεί μέρος των περιφερειακών χερσαίων μεταφορών... για σημαντικό εμπορικών μεταφορών ... ναυσιπλοία καλεί την επιτροπή το συμβούλιο... σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο, ... ενδιαφέροντος.

Θεωρούμε ότι το γενικό σχέδιο του ... επιτροπή θα πρέπει να καθορίζει σε συνεργασία με τις κυβερνήσεις της Ελλάδας και της Ιταλίας ... κοινοτικού και εθνικού ενδιαφέροντος. Τους οποίους ... πόροι και να ενισχυθούν οι χερσαίες μεταφορές ... με τα μεγάλα οδικά δίκτυα. Ο σχεδιασμός των Ευρωπαϊκών ... μεταφορών θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να ... μεταφορών ... και σιδηροδρόμου, ... έργο της οδικής και κοινωνικής μεταφοράς... τις σιδηροδρομικές συνδέσεις.

Πέμπτον όσο αφορά, τους Ελληνικούς λιμένες, θεωρεί την σημασία έχει, να εξασφαλιστούν ... πιστώσεις προκειμένου να υλοποιηθούν τα προγράμματα για την επέκταση του λιμένος στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και σε άλλα μέρη της Ελλάδος καθώς και η κατασκευή των νέων οδών επικοινωνίας με την Αθήνα, τον Βόλο ...την Θεσσαλονίκη με απόφαση του ...

Να υλοποιηθούν τα προγράμματα για την σύνδεση εθνικού δικτύου μεταξύ Πάτρας και Αθήνας και μεταξύ Ηγουμενίτσας και Βόρειας Ελλάδας. Δυστυχώς δεν υπάρχει ... της Ηγουμενίτσας με τον Βόλο. Να υλοποιηθεί τα σχέδια σύνδεσης του οδικού δικτύου Ηγουμενίτσας ... Θεσσαλονίκης, μεταξύ Ηγουμενίτσας και Βόλου, μεταξύ Ηγουμενίτσας - Πάτρας - ...

Και αναφέρει στον πρόεδρό του να μεταβιβάσει στην επιτροπή... τελειώνοντας από το ψήφισμα αυτό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ... που είναι εθνικού ενδιαφέροντος.... διαπιστώνεται ότι προωθείται η ... Βαλκανική, αφού φέρνει την σφραγίδα του ... Δεν παύει όμως να παρουσιάζει σημαντικό ενδιαφέρον. Χρειάζεται όμως ένα άλλο ψήφισμα με ... για την ανάπτυξη της Θαλάσσιας κυκλοφορίας, και το ... στο Αιγαίο που είναι βέβαιο ότι θα αναδείξει ... του λιμανιού του Βόλου εξαιτίας των πολλών ... που παρουσιάζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο ... πραγματικά αυτό το ψήφισμα, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, αναμένονταν είναι πολύ σημαντικό θα το δούμε σε περισσότερες λεπτομέρειες, και θα το αναλύσουμε σε μιιά άλλη ευκαιρία.

Εχω εδώ τρία καινούρια τηλεγραφήματα, πραγματικά αυτή η συνάντηση δημιούργησε αρκετό ενδιαφέρον, δεν είναι υπερβολή αυτό... του βουλευτή του Συνασπισμού ... από τον κύριο χρήστο Αντωνίου... της Νέας Δημοκρατίας και από τον κύριο Αλέκο Παπαδόπουλο βουλευτή της Θεσπρωτίας του ΠΑΣΟΚ.

Τα κείμενα δεν θα τα διαβάσω, να περάσω σύντομα στο λιμάνι του Βόλου, περισσότερο να ενημερωθούν οι άνθρωποι ... απέξω... το λιμάνι σύμφωνα με την μελέτη των ... από το γραφείο Δοξιάδη, το λιμάνι του Βόλου κατατάσσεται τρίτο σε πανελλήνιο επίπεδο από μεριά διεθνών μεταφορών. Τρίτο σε σημασία λιμάνι μετά τον Βόλο η Θεσσαλονίκη.

Λοιπόν, έτσι όπως είναι σήμερα ανεπτυγμένο το λιμάνι του Βόλου, ειδικά θα πούμε και τι προτάσεις γίνονται μέσα από ... την μελέτη του Δοξιάδη, έτσι όπως είναι ανεπτυγμένο σήμερα έχει ένα ή δύο προβλήματα. Είναι ο κεντρικός προβλήτας αυτός, αυτός είναι ο νούμερο 1 προβλήτας ... αυτός ο προβλήτας είναι νούμερο 2, και σε αυτό το σημείο όπως φαίνεται διαμορφώνεται ο καινούργιος προβλήτας ... και εδώ κάτω υπάρχει ο προβλήτας του σιδηροδρομικού δικτύου.

Στο σημείο αυτό καταλήγει πράγματι η σιδηροδρομική γραμμή, η οποία ... και απομένει να ολοκληρωθεί μόνο ένα κομμάτι της γέφυρας που πρέπει να συνδέει ... την κατασκευή ... μιά γέφυρα που συνδέει το πλήρωμα με το πλοίο ούτως ώστε να είναι δυνατή η εκφόρτωση των βαγονιών πάνω στο πλοίο που θα μεταφέρει ... σε πολλές χώρες του κόσμου. Το σιδηροδρομικό πορθμείο θα ... υπάρχει κάποιο σοβαρό πρόβλημα στο σιδηροδρομικό δίκτυο ..., και από ξεκινάει η όλη .. που έχει με την διαφορά ... οι γραμμές ...και να υλοποιήσει την .. στο δίκτυό της, και αυτός είναι ο κυριότερος λόγος που έχει καθυστερήσει μέχρι τώρα ...

Τώρα παραπέρα για το λιμάνι δεν θα σας ταλαιπωρήσω ιδιαίτερα...οι δείκτες δείχνουν την υποδομή του λιμανιού, τον μηχανολογικό του εξοπλισμό... μεγάλους χώρους, έχει μεγάλες αποθήκες ... το λιμάνι αυτή την στιγμή δεν είναι όλοι οι χώροι αξιοποιημένοι, έχει και ανάγκες σοβαρές σε γερανού, σε τέτοια μηχανολογική υποδομή κυρίως. Μάλιστα για την προβλήτα των κοντέινερς δεν έχει γίνει ακόμη τίποτε, είναι έργα τα οποία πρέπει να ολοκληρωθούν να υπάρξουν...

Εκείνο στο οποίο θα ασχοληθώ για δύο λεπτά είναι σημαντικά πράγματα για την ανάπτυξη του λιμανιού, είναι ... επίπεδο να βελτιωθούν οι υποδομές και να είναι το λιμάνι ας το πω ... έτσι ανά πάσα στιγμή, να μπορεί να ανταποκριθεί σε ότι ανάγκες και ζήτηση παρουσιαστούν, από κει και πέρα ναγια μας ... χρειάζεται μιά συγκεκριμένη μελέτη, μιά περισσότερη ανάλυση και πως μπορεί να ... μπορεί ... και να αξιοποιήσει καλύτερα το λιμάνι του Βόλου, θα πρέπει να υπάρχει ένας εκσυγχρονισμός του λιμανιού, που σημαίνει γενικότερα μιά σύγχρονη διοίκηση με ...με επιστημονικό δυναμικό που θα ξέρει, τι σημαίνει λιμάνι, τι σημαίνει κίνηση στην θάλασσα, ... να ωφελήσει τον εαυτό του για να αποκτήσει αγορές, χρειάζεται ... και εισαγωγή νέων υπηρεσιών, ... είναι ... επικοινωνίες, με κομπιούτερ με τα άλλα λιμάνια, ή τρέχουν φοβερά προγράμματα στην κατεύθυνση αυτή, η επικοινωνία μέσω κομπιούτερ ανάμεσα στα λιμάνια της Μεσογείου, θα πρέπει το δικό μας λιμάνι να πηγαίνει εκεί. Να μετατραπεί οργανωτικά και διοικητικά σε ένα οργανισμό, όπως είναι ο οργανισμός σε ένα λιμάνο Θεσσαλονίκης, και ο οργανισμός λιμένος Πειραιώς.

Και να υπάρξει μιά γενικότερη ... ανασχηματισμός του υπάρχοντος ... σε αυτό το σημείο δεν θα πω περισσότερα, θα σας διαβάσω την εισήγηση που μας έστειλε ο κύριος Παπαιωάννου, της επιτροπής. Σε ότι αφορά το κείμενο που μας έστειλλε ο κύριος Παπαιωάννου λέει:

"Έργο σημαντικής σημασίας ... για τον Θεσσαλικό χώρο, παρά τις δυσμενείς προβλέψεις που διατιπώνονται στην τεχνοοικονομική μελέτη ... του 1985, ... φορτίων μέσω Ιταλίας μέσω στο λιμάνι Βόλου, η σημερινή πραγματικότητα και η επικρατούσα κατάσταση στην γειτονική Γιουγκοσλαβία, ... του άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου, ως μόνο άξονα ασφαλούς και οικονομικής

διακίνησης... της Ευρώπης προς την Μέση Ανατολή. Ασφαλώς αυτή η χάραξη που συνδέουν το λιμάνι του Βόλου με τα λιμάνια της Μέσης Ανατολής, είναι ήρεμες και .. της Μεσογείου και οικονομικής διακίνησης ... διαδρομή.

Η γεωγραφική θέση του Βόλου αλλά και της Ηγουμενίτσας που βρίσκονται πάνω στην ευθεία Ιταλίας - Μέσης Ανατολής, ... είναι ένα από τα διεθνή και ανταγωνιστικά κέντρα και σαν τέτοιο έχει χαρακτηριστεί από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, με ... τον Παγασητικό κόλπο, έχει ... και ... από άλλες περιοχές για επέκτασή της διαθέτει σύγχρονες εγκαταστάσεις ... βάθους και για την εξυπηρέτηση προθμειακών γραμμών ... που μπορεί να εξυπηρετήσει την εμπορευματοποίηση των κιβωτίων τελευταία δε, δρομολογήθηκαν και οι διαδικασίες ...ζώνης. Διαθέτει επίσης ειδικό προβλήτα για την εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού πορθμείου και έχει ... διαθέτει ανθρώπινο δυναμικό και ... για την εξυπηρέτηση πορθμειακών γραμμών από την περίοδο 1978-81 που λειτούργησε η γραμμή Βόλος - Ρόδος - Συρίας, φτάνοντας στο .. που ... μεταφορών.

Επίσης σημαντικά έργα υποδομής προβλήτας κοντίνερς ... και ... γραμμή ... να κατασκευαστούν μέσα στην επόμενη τριετία-τετραετία, με ύψους προϋπολογισμού των 7 δις δρχ. Πιστεύουμε ότι ανάλογα έργα θα εκτελούνται ή πρόκειται να εκτελεστούν στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας για ... η σύνδεση Ηγουμενίτσας Βόλου οδική κατ' αρχάς αλλά και σιδηροδρομική εν συνέχεια πρέπει να ... όσο το δυνατό ... για το καλό της οικονομίας και Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Όταν η σύνδεση επιτευχθεί και ... αιτήματά της τότε δύσκολα θα ... Βαλκανικών χωρών και Τουρκίας.

Επαναλαμβάνω ότι ... κατ' εμέ, ... μεταξύ Ηγουμενίτσας Βόλου...χωρίς να καθυστερήσει ... καλύτερο, ασφαλέστερο και .. δίκτυο... του άξονα μέσα στο .. της Ελληνικής πραγματικότητας.

Τελειώνοντας σας πληροφορώ ότι το λιμάνι του Βόλου και αυτή την στιγμή με την υπάρχουσα υποδομή, είναι έτοιμο να δεχτεί...1993 ευχαριστώ πάρα πολύ, σχετικά με το λιμάνι Βόλου δεν θα ήθελα να πω τίποτε άλλο αυτή την στιγμή".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ευχαριστήσω ... θα ήθελα να ξεκινήσουμε με τον βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας...υπάρχει ένας συγκεκριμένος λόγος που πρέπει να τοποθετηθούν οι δύο βουλευτές, .. τα μέσα μαζικής ενημέρωσης θέλουν τα φύγουν.

.....: Θα ήθελα να τοποθετηθώ, θέλω να κάνω κάποιες ερωτήσεις

.....: Θα ήθελα να συμπληρώσω το εξής όπου στο συνέδριο που έγινε στην Καρδίτσα, όπου το μήνυμα του Βόλου από τον καθηγητή μελετητή ... αλλά ...και μάλιστα με ψευδή στοιχεία και το λέω ψευδή γιατί δεν ... την σημερινή εικόνα του λιμανιού. Δεύτερον θα ήθελα να μεταφέρω μιá ... που διαπίστωσα ότι, η συνολική πολιτική Θεσσαλική εκπροσώπηση των... και των οργάνων της τοπικής αυτοδιοίκησης ήταν καθολική, ενώ απουσίαζε τελείως ο Βόλος, πράγμα το οποίο σε ένα αγώνα είναι αναγκαίο να υπάρχει, έχει ... σε αυτόν τον ιδιωτικό σύνδεσμο έδωσαν παρών όλα τα πολιτικά κόμματα...

.....: Το έκανε το κράτος το έκανε η τοπική αυτοδιοίκηση, ποιός το έκανε;

.....: Εκείνο στο οποίο θέλω να καταλήξω είναι ότι αυτή την στιγμή μαινεται το επιμελητήριο έχει κάνει μιá προσπάθεια εδώ και 5 χρόνια, για τον δρόμο Βόλο - Ηγουμενίτσα. Συμμετέχω προσωπικά ο ίδιος σε ... μεταφορών εκπροσώπωντας τα τεχνικά επιμελητήρια και ... κοινότητα... και επιμελητήρια της Μεσογείου. Οι ...τις οποίες σας μεταφέρω είναι ότι όλες οι τάσεις μέσω των συνδέσμων μέσω οποιουδήποτε γραμμών ή αν θέλετε.σε χώρους όπου η Μαγνησία είναι απομονωμένη.

Λοιπόν που είναι η αιτία και που είναι η αγωνιστική διάσταση αν θέλετε που θα πρέπει να ακολουθήσουμε πρέπει να ληφτεί υπόψη. Διότι εκεί αισθάνθηκα πολύ λίγος βρισκόμενος μεταξύ άλλων που συμμετείχαν σε ένα ιδιωτικό συνέδριο,

όπου τοποθετήθηκαν θέματα του Βόλου και όπου, ... έχει υπόψη αν δεν παρενέβενα δεν θα ακουγόταν η φωνή του Βόλου, την οποία αναγκάστηκε ο κύριος Καθηγητής να αναπροσαρμόσει εκείνα τα οποία ελέχθησαν.

Αυτό θέλω να το τοποθετήσω διότι στις τεχνικές θέσεις, διότι στις τεχνικές θέσεις δεν έχουμε καμμία διαφορά άλλωστε κοινή ήταν η θέση των δύο επιμελητηρίων ούτε εγώ να προσθέσω ούτε έχω την δύναμη να προσθέσω. Εκείνο που ... από τις γενικότερες αντιμετωπίσεις των μετέπειτα ενεργιών όπου θα πρέπει να δούμε το θέμα του ...

....: Ευχαριστούμε πολύ τον..... θα παρακαλούσα τον κύριο ... της Νέας Δημοκρατίας και τώως Υπουργό να πάρει τον λόγο.

....: ...η οποία ... και απόψεις να προωθήσει θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος όπως αυτά σήμερα που συζητάμε εδώ, που θέλω να συγχαρώ και το εργατικό κέντρο και το επιμελητήριο της Μαγνησίας για την πρωτοβουλία που είχε να συναντηθούμε και ... να γίνει μιά πολύ χρήσιμη κουβέντα, καιτην έχουμε ανάγκη και συμπληρωματικά ο καθένας χρειάζεται ή να ακούσει και μέσα από αυτή την τεκμηριωμένη ενημέρωση, να συμβάλλουμε όλοι στην προώθηση αυτού του μεγάλου θέματος που λέγεται σήμερα εδώ σαν θέμα που είναι η σύνδεση της Ηγουμενίτσας Βόλου.

...την μεγάλη σημασία, την Ευρωπαϊκή που έχει αυτή η σύνδεση ή την εθνική ή την τοπική αν θέλετε να μιλήσουμε και λίγο για την Μαγνησία, είναι γνωστά αυτά. Όπως εξελίσσονται τα πράγματα στα Βαλκάνια, ιδιαίτερα που μας απασχολούν, ίσως είναι η μόνη ... πλευρά ... ότι ...αναγκάζουν και μας πιέζουν να προετοιμαστούμε να πετύχουμε αυτή την σύνδεση μεταξύ της Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης, ... εκ των πραγμάτων υποχρετικά και δεν μπορεί να γίνει αλλιώς, περνάει από δω από τον νομό της Μαγνησίας και από την πόλη του Βόλου.

Ούτε εγώ έχω γνώσεις για να καταθέσω εδώ προτάσεις ... ή να σχολιάσω ή να καταθέσω για τα τεχνικά θέματα. Φαίνεται όμως ότι αυτά .. δημιουργούν κάποια προβλήματα και πρέπει να το δούμε το ζήτημα και ... σε ένα κομμάτι ... των 4 ή 5 εναλλακτικών λύσεων, προτάσεων που μπορεί να αποτελέσουν πρόβλημα και πρέπει ιδιαίτερα να το προσέξουμε επειδή είπε ο πρόεδρος να μη μπορούμε στην λογική από που ... η πρώτη, δεύτερη ...γιατί αισθάνομαι ότι και αυτό αποτελεί και ένα βασικό λόγο, να μη παίρνονται ακόμη αποφάσεις και αυτό είναι ξεκάθαρο και εμείς...

Εγώ ήθελα να κάνω πρόταση και να πω ότι: Χρειάζεται να γίνει μιά συνάντηση, από αυτό που γνωρίζω και από αυτό που άκουσα με πρωτοβουλία των τεχνικών επιμελητηρίων Θεσπρωτίας και Μαγνησίας. Και πάνω στα λιμάνια και βέβαια δεν μπορούμε να αφήσουμε και τα Ιωάννινα που είναι η πρωτεύουσα της Ηπείρου... δεν μπορεί αλλά μιλάω Ηγουμενίτσα και μιλάω και για Βόλο. ... και ποιοί θα συμμετέχουν θα το καθορίσετε εσείς.

Αυτό θα είναι πολύ σημαντικό αν γίνει στην Αθήνα, και πολύ σύντομα όπου θα δοθεί δυνατότητα για την συμμετοχή όλων των εκπροσώπων ... των βουλευτών όλων των φορέων, είτε λέγεται τεχνικά επιμελητήρια, να δοθεί ευκαιρία για μιά καλύτερη ενημέρωση και συμμετοχή... της κυβέρνησης όπου ... εκεί θα ειπωθούν και θα ξεκαθαρίσουμε κάποια πράγματα.

Ετσι λοιπόν θα δοθεί ... μιάς ευρύτερης ...περιοχής που δεν μπορεί να ... και να κάνουμε αναπτυξιακά ... στην Καρδίτσα ή στον Βόλο για όλους τους γνωστούς για μας λόγους, παρόλο που είμαστε όλοι υπέρ της αποκέντρωσης και υπέρ της ... ωστόσο πολλά μπορεί να γίνουν σήμερα καλύτερα....

Και μιά άλλη δεύτερη πρόταση είναι να γίνει κάποια συνάντηση με τους Ευρωβουλευτές, λέτε ότι δεν είναι ενημερωμένοι. Πρέπει να ενημερωθούν, πρέπει για όλα είτε σιδηροδρομική σύνδεση λέγεται ή οδικός άξονας θα πρέπει να γίνει

μιά ενημέρωση, ... εμείς θα βοηθήσουμε οι βουλευτές του εθνικού κοινοβουλίου, πιστεύω ότι θα προσφερθούν να μας ακούσουν, να σας ακούσουν και για να τους ενημερώσουμε επακριβώς ... δυνατότητα προβολής πολλών θεμάτων μέσα από το ... και που αποκτά όλο ένα με το μάτι, τις αρμοδιότητες ... και το Ευρωκοινοβούλιο ... έργο αλλά όμως αποκτά αυξημένες αρμοδιότητες.

Τρίτη πρόταση, με τον πρόεδρο της επιτροπής για τα θέματα των συγκοινωνιών. Βρισκόμαστε στο ταμείο συνοχής, προτεραιότητα δίνονται στα θέματα ... να βρεθούμε, ή θα' ρθειτε στην Αθήνα, προτείνω να του κάνουμε μία καλή παρουσίαση, ... δεν γνωρίζω ποιός είναι τώρα, μαζί με τον δικό μας τον Ευρωβουλευτή, και βέβαια να συμμετέχουν οι δικοί μας οι εκπρόσωποι οι οποίοι γνωρίζουν τα θέματα... ο πρόεδρος της επιτροπής ... ο Αναστασόπουλος... ο οποίος κατέχει και βοήθησε να κάνουμε μία τέτοια επικοινωνία και ... αυτό γίνεται ... να επηρεάσουμε, αυτή είναι η τρίτη πρόταση.

Και η τέταρτη είναι να ... μία συνάντηση μία συνεννόηση, με την ... όπου τίθεται το θέμα ... της γραμμής. Αν δεν το ξεκινήσουμε εδώ εμείς και δεν πιέσουμε ...μία συνάντηση και συνεργασία σε επίπεδο υπουργών, σε επίπεδο κυβερνητικό γενικότερα, μεταξύ της Ελλάδος και της Συρίας μη περιμένετε να γίνει κάποια ... Η πίεση υπάρχει, τα προβλήματα είναι πολλά και τεράστια τρέχουν με ιλιγγιώση ταχύτητα και όποιος προλάβει ... Το βλέπουμε σε εξέλιξη. ... εσείς να προετοιμάσετε για αυτή την ωραία πρωτοβουλία ... πως θα γίνει να συννενοηθείτε να γίνεικαι να δούμε τι θα γίνει επιτέλους. την προβλήτα κοντέινερς και την προβλήτα του σιδηροδρομικού πορθμείου... από δω ... από κει και πέρα πως ... παράλληλα όλα αυτά.

Και τελειώνοντας αυτές οι προτάσεις ... σε σχεδιασμό ... από την Ηγουμενίτσα στον Βόλο, ...μία σημαντική εξαγγελία του Πρωθυπουργού, όσο ... αρνητικά από Παναγίτσα ... είναι το ... κομμάτι. Και πρέπει να πούμε εδώ ότι δεν είναι απλά 27 ή 30 χιλιόμετρα, είναι ... και πρέπει να πούμε ότι στοιχίζει 1,5 εκατομμύριο το χιλιόμετρο....αυτό δεν ανοίξει δεν γίνεται τίποτε.

Αρα μιλάμε για την Εγνατία οδό, μιλάμε για του σπουδαιότερο κομμάτι ... από την Παναγίτσα στην γέφυρα ..., και από κει και πέρα μπορούμε να προσδοκούμε χρησιμοποιώντας και το υπάρχον οδικό δίκτυο. Εκ των πραγμάτων ... θα υποχρεωθεί η οποιαδήποτε πολιτεία ...την κυβέρνηση να προχωρήσει και στην διάνοιξη την άλλη.... αυτά δεν προχωράν μόνο ...οικονομικών και ορισμένων προβλημάτων που υπάρχουν.... η διάθεση πολιτική έχουν αυτά. Είναι πολύ καλό αυτό ... αλλά δεν φτάνει μόνο, πρέπει να το προωθήσουμε και να βρεθεί αυτή η χάραξη που πολύ σωστά ... κριτήρια, τα κριτήρια του κόστους, της ταχείας διέλευσης... και άλλες παραμέτρους εδώ της Θεσσαλίας όπου υπάρχει πρόσβαση...

Αν ξεφύγουμε λίγο από αυτό το ... επέρμετρο πολλές φορές ... συμφέρον ... ανοίγουν τα σύνορα της Ευρώπης και εμείς μιλάμε για Καρδίτσα με Βόλο και Λάρισα, ... θα γίνει αυτή η επισήμανση και θα προχωρήσουμε. Εκείνο ... αν υπάρχει και στο 2 πακέτο ... ολοκλήρωση της μελέτης... για το κομμάτι Γέφυρα ... θα προχωρήσει και μάλιστα επιγόντως και θα υπάρχει προετοιμασία σε αυτό, θα υπάρχει προμελέτη... θα προχωρήσουμε ... εγώ πιστεύω κάνω αυτές τις προτάσεις, να πούμε ... να ξεφύγουμε από κάποιες τοπικές ... που υπάρχουν να κατανοήσουμε την σημασία των καιρών και τις προοπτικές που υπάρχουν ... μεταφορές σε όλα τα ... αυτά που είχα να πω τα είπα, ευχαριστώ πολύ.

.....: Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο ... έτσι όπως έχουμε διαμορφώσει ... να δώσουμε το λόγο ...στους δύο δημάρχους, Βόλου και Νέας Ιωνίας, στον εκπρόσωπο του κυρίου Νομάρχη, τον εκπρόσωπο των δύο κομμάτων.. Μαγνησίας και εργατικών κέντρων, Λάρισσας, Καλαμπάκας και Τρικάλων.... από κει και μετά θα δώσω τον λόγο στους υπόλοιπους τους Νομαρχιακούς συμβούλους

πρόεδρους της ... Μαγνησίας...έτσι σαν ανακοίνωση αυτό, παρακαλώ τον κύριο Παπαγεωργίου, βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Μαγνησίας.

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Να πω και εγώ δύο λόγια, κατ' αρχήν και εγώ με την σειρά μου, να συγχαρώ το εργατικό κέντρο και το ΤΕΕ Μαγνησίας, για την σημερινή συνάντηση. Δεν είμαι ... αλλά μπορώ να παρακολουθήσω με άνεση τις εισηγήσεις αυτές ... απόψεις πάνω στο μεγάλο αυτό έργο που έχει εθνική σημασία.

Και ένα έργο που έχει εθνική σημασία είναι υπεράνω των κομμάτων, θα πρέπει όλοι μας πέρα από κόμματα πολιτικές ... να αγκαλιάσουμε, όπως εξ αρχής το αγκαλιάσαμε για να μπορέσουμε να το υλοποιήσουμε. Εξάλλου είναι ένα έργο που δεν ... είναι ένα έργο που... να ολοκληρωθεί. ... με την σειρά μου ... η συνάντηση του Πρωθυπουργού στο μέγαρο Μαξίμου, ... και απουσίαζαν τότε οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, και ... το κομμάτι αυτό από την Παναγιά μέχρι την γέφυρα ... είναι μεγάλης σημασίας γιατί είναι δύσκολο κομμάτι.. Από κει και πέρα για να είναι ολοκληρωμένο αυτό το έργο όπως όλοι μας το επιθυμούμε θα πρέπει να υπάρξει σαφώς όπως ειπώθηκε η αναβάθμιση του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, να ολοκληρωθεί με γοργούς ρυθμούς όσο είναι δυνατόν το υπόλοιπο κομμάτι και να υπάρξει μιά οριστική μελέτη και ... σχεδιασμός... για την ... χάραξη που θα φτάνει μέχρι το Βόλο και μέχρι το λιμάνι του Βόλου, και να ολοκληρώνεται με την αναβάθμιση του λιμανιού του Βόλου.

Εκείνη η χάραξη θα πρέπει να διέπεται από καθαρά επιστημονικά κριτήρια, ... των πόλεων και των ...από που θα περάσει. Στην προσπάθεια αυτή ότι θα συμβάλλουμε με όλες τις δυνάμεις γιατί ... η οποία ολοκλήρωση σημαίνει και ... σύνδεση της Ηγουμενίτσας με τον Βόλο. Δεν ήθελα να προσθέσω τίποτε άλλο, να ολοκληρώσουμε αυτές τις αποφάσεις για να μπορέσουμε να ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ, τον λόγο έχει ο κύριος ... Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Μαγνησίας....

.....: Θέλω να χαιρετήσω την σημερινή .. και να ευχαριστήσω για την τιμή που μου έγινε, ... θα ήθελα να δικαιολογηθώ ως προς τον κύριο ... πρόεδρο στην Καρδίτσα. Κύριε πρόεδρε δεν έχω ... να παρεβρεθώ σε καμμία τέτοια εκδήλωση... αντικείμενο είναι θέματα ανάπτυξης ... και γενικότερα της Θεσσαλίας και ...της πόλης.

Αλλά όταν σε τέτοιου είδους συγκεντρώσεις επιλέγω πάντα ... χώρο, δεν είναι ιδιώτες, δεν ... με ιδιωτική ας το πούμε ιδιότητα. Όσο αφορά τώρα για την συγκέντρωση που έγινε στο Μέγαρο Μαξίμου. ...εδώ ... ο συνάδελφος κύριος Παπαγεωργίου....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε ...έχετε τον λόγο.

.....: Εκείνο τον καιρό είμασταν αγανακτισμένοι οι πάντες και ιδιαίτερα εμείς οι 6 βουλευτές διότι ο Πρωθυπουργός της χώρας δεν δέχτηκε να τον επισκευτούμε και να του αναπτύξουμε το θέμα της Θεσσαλίας. Χρειάζεται να δικαιολογήσω τώρα περισσότερο γιατί δεν πήγαμε; Στο σημερινό θέμα, μιλάμε για οδούς προσπέλασης της Ανατολής από την έτσι δεν είναι;

Εάν σκεφτούμε γενικότερα δεν μιλάμε για ανάπτυξη ...λιμανιού Μαγνησίας, Βόλου, Θεσσαλίας αν θέλετε ή Κεντρικής Ελλάδας, μιλάμε για ανάπτυξη όλης της χώρας σε σχέση με αυτό το αντικείμενο. Της επικοινωνίας ανάμεσα Ανατολής και Δύσης, ...με τον δρόμο Ηγουμενίτσα Βόλο, συνδέεται το Ιόνιο Πέλαγος με το Αιγαίο Πέλαγος.

Θα έλεγα με δύο λέξεις να σας επισημάνω επειδή βρίσκομαι σε χώρο ο οποίος δεσπόζει από τεχνοκράτες και τεχνικούς. Κατά την ταπεινή μου άποψη, ο δήμος Πέλλας.... από πολύ παλιά για να περάσουν οι Ευρωπαίοι από την Κεντρική κυρίως Ευρώπη προς την Ανατολή, είχαν μιά πολύ καλή οδό, την οποία χρησιμοποίησαν σε κάποια σταυροφορία. Για να σας την περιγράψω είναι Σκόπια, Φιλιπούπολη, Ανδριανούπολη, Κων/πολη. Δεύτερη, πάλι, Σκόπια Σόφια,

Ανδιανούπολη, Κων/πολη αν θέλετε κατεβαίνουμε προς τα κάτω και βρίσκομε την Εγνατία οδό.

Και τελειώνουμε με την κάθοδο μέσω Κων/πολης. Αν έρθουμε τώρα εδώ πιο κάτω από την Ηγουμενίτσα ο δρόμος Ηγουμενίτσα με την διαδρομή της Εγνατίας πάλι αφορά την σύνδεση Ευρώπης με Ανατολή μέσω Κων/πολης. Πιο είναι το χαρακτηριστικό; Οτι εδώ παρεμβάλεται ο χώρος της Ιταλίας και όπως τονίστηκε είναι ιδιαίτερο το ενδιαφέρον.

Συνέχεια είναι δρόμος Ηγουμενίτσα, Βόλος. Είναι ο φυσικά χαραγμένος θα έλεγε κανένας δρόμος, οι διαδρομές είναι. Πιά πλεονεκτήματα σταματούν εδώ, πιά πλεονεκτήματα διαθέτει αυτή η χάραξη; Και φυσικά να είναι και οδική και σιδηροδρομική. Το ένα και το μεγαλύτερο, μιλάμε για χώρες της ΕΟΚ, που θα θεωρούν τα τελωνιακά τους χαρτιά στον Βόλο, από όπου και ...δεν υπάρχει άλλο τελωνείο.

Ενώ οι δύο προηγούμενες ... περνούν από βορρά ...που δεν ανήκουν ...Υπάρχει όμως και μιιά άλλη χάραξη, που κατά την ταπεινή μου γνώμη απασχολεί και τους κύκλους της ΕΟΚ, αλλά και την κυβέρνηση. Είναι η χάραξη Ηγουμενίτσα, Δυτική Ελλάδα προς τα κάτω και βέβαια, μετά την σύνδεση Ρίο _ Αντίρριο _ Πάτρα, και δεν ξέρω γιατί δεν τονίστηκε συνεχίζει από την Πάτρα και πάει Καλαμάτα, δεν κάνω λάθος.

Αυτό θα μας απασχολήσει διότι υπάρχει μιιά παράμετρος πάρα πολύ σοβαρή, εσείς την ξέρετε καλύτερα από μένα, ότι η μεταφορά συμφέρει να γίνει οδικώς διά αυτοκινήτου, είναι το καλύτερο το τραίνο. Αλλά το τραίνο θέλει πάρα πολύ μεγάλη ...άρα πάμε στο ότι όποια χάραξη προσφέρει μεγαλύτερη απόσταση, μεγαλύτερη διαδρομή, περισσότερα χιλιόμετρα με αυτοκίνητο ίσως προτιμηθεί.

Τι σημαίνει; Θα αρχίσουμε με πλακάτ τις διαμαρτυρίες σώνει και καλά αυτός ο δρόμος που είναι ο δικός μας; Θα είναι μιιά εμπλοκή στο θέμα, όχι βέβαια λογική όχι βέβαια συμφέρουσα. Εχω την άποψη ότι θα πρέπει να στηρίξουμε όλες τις διαδρομές που μας αφορούν, που είναιΤι θα κάνουμε για τις άλλες που είναι πάνω από τα συνορά μας είναι άλλο θέμα, αλλά αυτές οι διαδρομές και η Εγνατία οδός, γιατί μας ενδιαφέρει πάρα πολύ εκείνο το τμήμα ...αλλά και βέβαια κυρίως.... αλλά και βέβαια και οι άλλοι είναι κυρίως διαδρομές με χαράξεις τις οποίες πρέπει να οριστούμε να τις πετύχουμε για την ανάπτυξη της χώρας μας. Με βάση εδώ στο Βόλο στην Μαγνησία, ας το πω γενικότερα στην Μαγνησία, μας είναι πρόκληση αυτή την στιγμή να κινητοποιηθούμε γιατί; Διότι είναι σχεδόν όλα έτοιμα δεν θα τα αναλύσω και δεύτερον είναι σχεδόν έτοιμη η κυβέρνηση να μη τα προχωρήσει.

Το επισημαίνω αυτό και δεν θέλω να κρύψω κανέναν, δεν αναφέρθηκε ... ο πρωθυπουργός, είπε αυτά που είχε να πει, τώρα βέβαια εμείς πιάνουμε την ιδέα ότι αφού θα γίνει αυτό, ε, από κει και πέρα μπορούμε να διεκδικήσουμε να'ρθει και προς τα δω. Βέβαια ο κύριος Σούρλας είπε και το άλλο. Μπορεί ...και το ... άμα έρθει προς τα κεί χρησιμοποιούμε τον παλιό τον δρόμο και βλέπουμε τι θα κάνουμε.

.....: Αμα ανοίξει και περάσει το αυτοκίνητο θα υποχρεωθείς εκ των πραγμάτων...

.....: Το κατάλαβα, το είπα για να γίνει και κατανοητό και από τους άλλους, ένα έχω να τονίσω ότι αυτά είναι παραμύθια της Χαλιμάς. Διότι το θέμα πλέον ενώ συζητείται καθαρά στην επιστημονική βάση, υλοποιούνται και πολιτικές επιλογές. Πολιτική επιλογή θέλει για να γίνει το έργο, εάν δώσουμε στους μηχανικούς, ...έμεινα πραγματικά πολύ ευχαριστημένος πολύ ... εκστατικός θα έλεγα με τις μελέτες με τις τόσες ...

Δεν είναι θέμα επιστημονικό, είναι θέμα πολιτικής βούλησης, θέλετε να βοηθήσετε γενικότερα την Θεσσαλία, ειδικότερα την Μαγνησία, καλέστε μας να πάμε. Ο δικός μας λόγος δεν έχει και τόσο πέραση, για να ακριβολογήσω δεν

είχε ως προχθές. Διότι και προχθές ... και την Παρασκευή αντιληφτήκαμε ότι έχει πέραση και ο δικός μας λόγος μπορούμε να αγωνιστούμε αλλά η πρόκληση είναι και για το Πανεπιστήμιο.

Τρία θέματα έχουμε, Πανεπιστήμιο... και ο δρόμος αυτός, αν θέλετε είμαστε μαζί σας να σας βοηθήσουμε να κινήσετε τα νήματα διότι υπάρχει ... ευχαριστώ.

....: Και εμείς ευχαριστούμε τον ...αλλά ...Κώστα Ρήγα Βουλευτή του Συνασπισμού Ιωαννίνων.

ΡΗΓΑΣ: Ευχαριστώ για την πρόσκληση και για την ευκαιρία που μου δίνετε να πω μερικά πράγματα εδώ. Βεβαίως ομολογώ ότι αλλά παίρνω την ευκαιρία να σας πω δύο σκέψεις που αναπτύξαμε και εμείς στη Ηπειρο για το θέμα αυτό.

Κυρίες και κύριοι ο ρόλος του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, είχε υπογραμιστεί πολύ πριν έχουμε τις γνωστές εξελίξεις στα Βαλκάνια. Ήταν αυτός που και εδώ ...ο ρόλος η σημασία της σύνδεσης της Ευρώπης, με την Μέση Ανατολή. Είναι αυτονόητο, νομίζω προφανές είναι ότι η σημασία αυτού του άξονα αναβαθμίζεται και αισθητά μετά τις εξελίξεις στα Βαλκάνια, διότι ανεξάρτητα αν θα ξεπεραστεί σύντομα ή λιγότερο σύντομα το σημερινό πρόβλημα, το βέβαιο είναι ότι πλέον οι συγκοινωνίες μέσω χωρών της Βαλκανικής δεν θα είναι για μεγάλο διάστημα τόσο αξιόπιστες όσο νομίζαμε ότι είναι στο παρελθόν.

Υπάρχει όμως και μιά άλλη παράμετρος την οποία θα μου επιτρέψετε να επισημάνω. Υπάρχουν και, εξελίξεις στην πρώην ... οι οποίες σε πολύ μεγάλο βαθμό, θεωρούν ότι επηρεάζουν και αναβαθμίζουν την σημασία αυτού του άξονα.

Διότι κυρίες και κύριοι οι χώρες του Εύξεινου Πόντου, έχοντας οι περισσότερες από αυτές ένα Ευρωπαϊκό προσανατολισμό αναζητούν τρόπο σύνδεσης με την Ευρώπη. Δεδομένου μάλιστα ότι για λόγους ...και λόγους παράδοσης και άλλους, πολλοί από αυτούς τους λαούς τρέφουν αισθήματα παρορμητικά προς την Ελλάδα, είναι ευνόητο να αναμένει κανείς ότι λόγοι πολιτικοί κυρίως δημιουργούν ένα ευνοϊκό έδαφος για την σύνδεση και του Εύξεινου Πόντου σήμερα μέσω του άξονα αυτού με την Ευρώπη.

Ένα δεύτερο σημείο το οποίο θα ήθελα να επισημάνω είναι ότι πέρα από το δικό μας ενδιαφέρον, το ενδιαφέρον της χώρας μας για τον άξονα αυτό, υπάρχει και ένα αντίθετο ενδιαφέρον και της ΕΟΚ, και μη μέλη της ΕΟΚ για άλλους άξονες. Ήδη γίνεται μιά προσπάθεια στην οποία θεωρούμε και η χώρα μας δεν κράτησε μιά στάση που να διασφαλίζει ότι δεν θα τεθεί σε κίνδυνο ο άξονας Ηγουμενίτσας - Βόλου είναι μιά προσπάθεια για αναβάθμιση του λιμανιού του Δυρραχίου και, ενδεχομένη παράκαμψη πλήρως της Ελλάδος από την σύνδεση Ανατολής Δύσης.

Γιατί ένα είναι το σενάριο Δυρράχιο ...Θεσσαλονίκη, αυτό είναι εν μέρει δυσμενές υπάρχει και το πιο δυσμενές, Δυρράχιο -Σκόπια - Βουλγαρία - Τουρκία. Και αυτό είναι αρκετά δυσμενές εμείς μιλάγαμε και για απομόνωση της Ηπείρου. Αν αυτό το σενάριο προωθηθεί θα ...της Ελλάδος.

Ένα τρίτο σημείο το οποίο θα ήθελα να υπογραμμίσω είναι το εξής: Το αν ο δρόμος του άξονα Ηγουμενίτσα - Βόλος θα παίξει το ρόλο που θέλουμε εμείς. Γιατί δεν είμαστε εδώ για να υποστηρίξουμε να γίνει ένας δρόμος για να δουλέψουν κάποιοι άνθρωποι, ορισμένα χρόνια μόνο. Ούτε κυρίως, κυρίως θέλουμε ένα δρόμο, ένα άξονα που να παίξει αυτό το ρόλο της σύνδεσης Ανατολής Δύσης.

Για να τον παίξει αυτό το ρόλο, πρέπει πρώτον τα λιμάνια που θα είναι η αφετηρία και το τέλος αυτού του δρόμου, να προσφέρουν σύντομη πρόσβαση από την Δυτική Ευρώπη και από την Μέση Ανατολή ή τον Ευξεινο Πόντο. Και εδώ πρέπει να δούμε πιά είναι αυτά τα λιμάνια, αυτά δεν μπορούμε να τα

καθορίσουμε εμείς, με την ...την αυθαίρετη.

Δεν μπορούμε να πούμε στους Ιταλούς, από τους Ευρωπαίους ότι περάστε από την Ιτέα και ανεβείτε Θεσσαλονίκη. Είναι πολύ αμφίβολο κατά την γνώμη μας αν μπορούμε να τους πούμε κατεβείτε στην Πάτρα και ανεβείτε στην Θεσσαλονίκη ή ανεβείτε στον Βόλο.

Κατά συνέπεια το ένα είναι ότι πρέπει να προσδιορίσουμε ότι τα λιμάνια αυτά δεν μπορεί να είναι από την άποψη της συντομίας της πρόσβασης των ενδιαφερομένων παρά η Ηγουμενίτσα και Βόλος.

Δεύτερον, εάν αυτός ο άξονας θα αξιοποιηθεί εξαρτάται επίσης από την ποιότητα πόσα ... τι ταχύτητες θα προσφέρει, τι ασφάλεια θα προσφέρει, κλπ. Και σε αυτό το σημείο νομίζω ότι έγινε μία πολύ καλή ανάλυση από την εισήγηση.

Μία μόνο παρατήρηση θα ήθελα να κάνω η οποία πρέπει τουλάχιστον να μας προβληματίσει. Εμάς τουλάχιστον μας προβληματίζει. Κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών, σύμφωνοι. Είμαστε όμως αντίθετοι στο να μετατραπεί αυτός ο κλειστός αυτοκινητόδρομος σε ένα τούνελ. Να μη έχει δηλ. η τοπική κοινωνία και η τοπική οικονομία καμμία πρόσβαση σε αυτό τον δρόμο και κανένα όφελος. Νομίζω ότι πρέπει να ξεχωρίσουμε τις έννοιες κλειστός από τις έννοιες προσβάσεις.

Τρίτον για να μπορέσει αυτός ο άξονας να παίξει τον ρόλο τους κατά την γνώμη μας είναι απαραίτητο να προσφέρει ταυτόχρονα και σιδηροδρομική σύνδεση, συνδισμένες μεταφορές χωρίς σιδηροδρομική σύνδεση δεν υπάρχει. Και αν αυτός ο σιδηροδρομικός άξονας πρέπει να προσφέρει την σιδηροδρομική σύνδεση τότε απορρίπτονται τα σενάρια 1 και 3 της προκαταρκτικής μελέτης του ΟΣΕ. Δηλ. απορρίπτεται το σενάριο σύνδεσης της Ηγουμενίτσας με το Ρίο διότι δεν συνδέει τον Βόλο με την Ηγουμενίτσα. Αυτόν τον άξονα που θέλουμε να δώσουμε στις διεθνείς μεταφορές, και απορρίπτεται και το σενάριο της Ηγουμενίτσας με την Θεσσαλονίκη, γιατί και αυτό δεν αποτελεί τον άξονα;

Και μένουν τα άλλα δύο σενάρια τα οποία κανένας μπορεί να τα ...με άλλα.... Και το τέταρτο στοιχείο που θα καθορίσει αν αυτός ο άξονας θα παίξει τον ρόλο του είναι το πόσο γρήγορα θα παραδοθεί στην κυκλοφορία. Διότι οι ανταγωνιστές μας δεν θα μας περιμένουν.

Πρέπει να θυμίσουμε ότι ο δρόμος Ηγουμενίτσα - Βόλος εντάχθηκε σαν συγκεκριμένο προϋπολογισμό στο πενταετές του 82 και ακόμη βρισκόμαστε στο να υπολογίζουμε, ότι θα ολοκληρωθεί η σύραγγα Μετσόβου, το 1994 και 1995. Με τέτοιους ρυθμούς δεν θα φτάσουμε ποτέ, στο να προσφέρουμε αυτόν τον δρόμο έγκαιρα στην κυκλοφορία.

Μιά άλλη σκέψη που θέλω να τονίσω είναι η εξής: Όσο καλός και να είναι ο δρόμος δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από κείνους που ενδιαφέρονται να κάνουν τις μεταφορές αν δεν προσφέρει το σύστημα των μεταφορών αυτών ορισμένες υπηρεσίες. Τι χώρους θα έχουν τα λιμάνια όχι για να δέσουν μόνο, αλλά για να ... βαγόνια, να έχουν αποθήκες κλπ.

Δεύτερον δεν θα αξιοποιηθεί αυτό το σύμπλεγμα εάν δεν υπάρχουν οι επικοινωνίες, δεν θα αξιοποιηθεί αν δεν υπάρχουν υπηρεσίες όπως τράπεζες πρακτορεία κλπ. Αυτά είναι απαραίτητες προϋποθέσεις. Για αυτό και παρατηρησή μας είναι ότι είναι σαφές και εδώ δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ο άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου, ούτε οδικώς ούτε σιδηροδρομικώς περιλαμβάνονται ... προτάσεις των περιφερειών προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας για ένταξη στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ, δεν περιλαμβάνονται.

Και όχι μόνο δεν περιλαμβάνονται αλλά και σε σχετική συζήτηση που έγινε στην Βουλή, δεν υπάρχει ως κατεγγραμμένο έργο σιδηρόδρομος ούτε δρόμος Ηγουμενίτσας Βόλος. Όπως ακούσατε και στην βουλή και ο Πρωθυπουργός, αν είναι παράλειψη θα του δούμε, δεν φαντάζομαι όμως ότι είναι παράλειψη. Διότι

η επιμονή μας για το έργο αυτό, για να καταγραφεί υπήρξε... δεν μπορούσε να είναι παράλειψη.

... όμως πάντως ότι ο κύριος Πρωθυπουργός κατά την συζήτηση του δεύτερου πακέτου Ντελór και την αναφορά στα μεγάλα έργα αναφέρθηκε στην Εγνατία όχι όμως στον άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου. Μάλιστα πρέπει να σας πω ότι ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας δεν εκφράζει καλύτερα από τον Πρωθυπουργό την θέση της κυβέρνησης, δεν υπάρχει αμφιβολία για αυτό. Όμως ο υπουργός της Εθνικής Οικονομίας είναι υπεύθυνος για την σύνταξη του δεύτερου πακέτου Ντελór, δηλ. του πακέτου... και υπάρχει επίσημη ομιλία του στην βουλή πρόσφατη με την οποία υπογραμμίζει ότι λιμάνι διεθνούς σημασίας για την χώρα μας είναι η Πάτρα. Η Ηγουμενίτσα χρειάζεται για να συνδέσει την Βόρεια Ελλάδα με την Ευρώπη.

Είναι και αυτό ένα σημείο το οποίο μάλιστα εμάς μας δημιούργησε κάποιες ανησυχίες. Τέλος θα ήθελα να σημειώσω και να κλείσω με αυτό ότι θεωρώ ... που έκανε ο κύριος Σούρλας για συγκεκριμένες ενέργειες τόσο προς την κατεύθυνση ... όσο και προς την κατεύθυνση της Συρίας μέσω ... των αρμοδίων υπουργείων ήθελα επίσης να πω ότι εμείς θεωρούμε χρήσιμο και απαραίτητο να γίνει μία συνάντηση με τον Πρωθυπουργό, πάνω στα θέματα αυτά. Και σαν βουλευτές της Ηπείρου, έχουμε υπογράψει μία επιστολή με την οποία ζητάμε, αυτή την συνάντηση με τον Πρωθυπουργό ακριβώς για να επισημάνουμε τούτα τα θέματα που σήμερα συζητάμε ίσως και ένα - δύο που αφορούν ειδικότερα την Ηπειρο. Δυστυχώς αυτό το αίτημά μας εκκρεμεί ένα μήνα, δεν είχαμε ακόμη θετική ανταπόκριση, ελπίζουμε ότι θα έχουμε. Θα στηρίξουμε αυτό το αίτημα, αποτελεί ένα ... κοινό για τους βουλευτές όλων των κομμάτων της ... κατά συνέπεια θα είναι μία αποτελεσματική ελπίζω κινησή μας, ευχαριστώ πολύ.: Ευχαριστούμε πολύ τον βουλευτή πριν περάσουμε στον δήμαρχο Βολου, δυό λεπτά μόνο ότι υπάρχει εδώ ένα σχέδιο ερώτησης ή υπερώτησης... από κει πέρα... αν θα γίνουν δεκτά ...απευθύνεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας....Θεσσαλία με τις ...προθέσεις της κυβέρνησης σχετικά με την ένταξη της οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσης Βόλου, τα έργα του δεύτερου κοινοτικού πλαισίου στήριξης πακέτο Ντελór 2. "Όπως προκύπτει εντός ... και από την πρόσφατη εξαγγελία του κυρίου Πρωθυπουργού κατά την σύσκεψη στις 18-3-93, ... και βουλευτών στο μέγαρο Μαξίμου, υπάρχει πρόθεση να χρηματοδοτηθεί η σιδηροδρομική σύνδεση μόνο ... ενώ ολόκληρος ο άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου, ... των διεθνών μεταφορών δεν περιλαμβάνει .. της κυβέρνησης....προκύπτει από το γεγονός ότι μέχρι στιγμής καμμία αναφορά δεν έχει γίνει για τα υπόλοιπα έργα που απαιτούνται και τα οποία είναι: .. χάραξη από το ... μέχρι τον Βόλο, χωρίς ... β) η σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας με το ... δίκτυο, γ) τα έργα αναβάθμισης του λιμένα Βόλου και η διαμόρφωση του λιμένα Ηγουμενίτσας. Μετά από αυτά ρωτάται ο κύριος Υπουργός ...αν υπό τα ... έργα, περιληφτεί το σύνολο των έργων που απαιτούνται για να αποτελέσει ο άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου βασικό κομμάτι ...αυτά προς ...

....: Δεν νομίζω ότι αυτό.... είναι το καλύτερο. Εμείς πριν φτάσουμε στην ερώτηση ... που είναι ... για μας είναι καλύτερο ... προσωπικά να συναντηθούμε με τον αρμόδιο εκεί υπουργό Εθνικής Οικονομίας ... όποιος είναι, να συζητήσουμε και αν δούμε ότι προκύπτει ανάγκη να προχωρήσουμε στην ερώτηση και από κει και πέρα βεβαίως και στην υπερώτηση. Επιτρεψέτε μου να σας κάνω μία εισήγηση να σας πω εδώ την άποψη ... γιατί έτσι είναι καλύτερος και αποτελεσματικότερος τρόπος. Επικοινωνώ συζητάω, μετά γράφω, ελέγχω και τελικά καταγγέλω....

....: Αυτό κατατίθεται αυτό επίκαιρη υπερώτηση συζητούμε και ...

....: Εγώ συμφωνώ με την πρόταση αυτή, πρώτα να πάμε στον υπουργό Εθνικής

Οικονομίας να δούμε τις προθέσεις της, και αν αυτές δεν μας ικανοποιούν να κάνουμε την υπερώτηση, ερώτηση να τελειώνουμε.

.....: Κατ' αρχάς αυτά είναι σκέψη του προεδρείου ...

.....: Κάναμε και για το Πανεπιστήμιο τι βγήκε; Λοιπόν για να μη χάνουμε τα λόγια μας να τελειώνουμε...

.....: ...απλά να ... εμείς μία σκέψη κάναμε, ο λόγος σε σας, τον λόγο έχει ο κύριος ...

.....: Κυρίες και κύριοι το θέμα που συζητούμε σήμερα και που έχουμε συζητήσει κατ' επανάληψη, δεν είναι ασφαλώς εύκολο για να διατιπώσει κανείς κατηγορηματικές απόψεις. Νομίζω ότι και στην ημερίδα που έγινε στο Πανεπιστήμιο πριν από 2-3 μήνες από τον ... τον κύριο... ακούστηκαν εκτιμήσεις για την προοπτική αυτού του άξονα οι οποίες ήταν ... και όταν λέμε προοπτική δεν εννοούμε ασφαλώς ότι θα γεφυρώσει τον κορμό της Ελλάδος το Δυτικό και Ανατολικό κομμάτι αλλά εάν το λιμάνι του Βόλου, ο Βόλος θα ...έχει δεν έχει

Και να μη γελιομάστε σε ότι αφορά την κατάληψη αυτού του άξονα, αν δεν απαντηθεί ικανοποιητικά αυτό το ερώτημα, όλα τα υπόλοιπα προσφέρονται για ... τοπικής, περιφερειακής, πολιτικής από αυτή που ξέρουμε πολύ καλά ότι Τώρα αν με ρωτήσετε πιά είναι η γνώμη μας για αυτό το θέμα θα σας πω ότι, είναι πολύ δύσκολο αυτή την στιγμή να υπάρξουν προβλέψεις για την σκοπιμότητα αυτής της προοπτικής, αυτού του ...

Δεν είναι ένα θέμα τοπικό, είναι ένα θέμα διεθνούς πολιτικής, διεθνών εξελίξεων διερωτώμαι αν τα μεγάλα ... χωρών μπορούν να προβλέψουν τα επόμενα 50 χρόνια ή 100 χρόνια πιά θα είναι η κατάσταση των χωρών ... Εξάλλου τα γεγονότα της ... μέσα σε μερικούς μήνες της Βαλκανικής ισορροπίας απέδειξαν ότι αυτές οι μακροχρόνιες προβλέψεις κινδυνεύουν από παράγοντες που εμείς τουλάχιστον συζητώντας στον Βόλο, στην Λάρισα, στην Καρδίτσα και όπου αλλού, μάλλον είμαστε πολύ μακριά από την δυνατότητα να συλλάβουμε αυτές τις εξελίξεις.

Το λέω αυτό σε αντιπαράθεση με ένα άλλο άξονα, τον άξονα Βορρά - Νότου, την κλασική γραμμή, Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Οπου οι δυνατότητές μας να συλλάβουμε τις δυνατότητες και την αναγκαιότητα από πλευράς ... σημασίας είναι πολύ πιο ασφαλείς .. και εκεί θα έλεγα ...

Εάν δείτε όμως ποιές είναι οι προβλέψεις που γίναν πριν από 40 χρόνια, και που γίνονται ακόμη ή δεν γίνονται σήμερα, θα δείτε ότι για αυτό το θέμα που ... έχουν γίνει μικρές προβλέψεις, μεγάλα λάθη, και με αποτέλεσμα να μη τολμάει σήμερα κανείς να ανασχεδιάσει αυτόν τον άξονα ο οποίος δεν είναι μόνο οδικός, είναι και σιδηροδρομικός.

Ενώ λοιπόν προσπαθούμε εμείς εδώ πέρα, αν δούμε τι προτεραιότητα έχει ο άξονας, αυτός ο ... στο κέντρο, ο εγκάρσιος ξεχνούμε ότι ο άξονας Βορρά - Νότου, μας αφορά όλους, είναι σήμερα υπό αμφισβήτηση με την έννοια ότι αυτά που έπρεπε να συζητιώνται πριν από 40 χρόνια, μετά βίας άρχισαν να συζητιώνται τώρα, και μάλιστα με έντονες αντιδράσεις.

Και, αναφέρομαι ... την σιδηροδρομική χάραξη από το κομμάτι Οινόη μέχρι είσοδο των Τεμπών, η εθνική που περνάει εδώ και τόσα χρόνια, ή από κει που πάει να περάσει, στο Α ή στο Β ή στο Γ εναλλακτικό σχέδιο. Ένα θέμα λοιπόν το οποίο εθνικά να το είχαμε λύσει δεν το έχουμε λύσει ακόμη σήμερα, εμπλέκονται διάφορες απόψεις επιστημονικές και πολιτικές και ένα χαρακτηριστικό είναι ότι για πρώτη φορά το 92, το ΥΠΕΧΩΔΕ αποφάσισε να μελετήσει την ζεύξη του Μαλιακού και μάλιστα την διπλή από την Βόρεια Ευβοία, είναι χαρακτηριστικό ότι ξεσήκωσε αμέσως αντιδράσεις, από τους άλλους 3 νομούς της Θεσσαλίας, αντιδράσεις στην λογική αν θα πρέπει να περάσει από δω ή από κει, λες και

η ιστορία αυτού του άξονα θα κριθεί από μας τους Θεσσαλούς.

Δεν αφορά όλη την Ελλάδα, εμείς θα το κρίνουμε εδώ πέρα, στον Βόλο, στην Καρδίτσα, στην Λάρισα. Κλείνω αυτό το θέμα και λέω στο Επιμελητήριο το οποίο βρήκε από όλη αυτή την ιστορία να πει ότι δεν ήταν η διαδικασία αυτή που έπρεπε, λες και αυτό είναι το ζήτημα και ο ... κατήγγειλε την διαδικασία. Δεν κατήγγειλε ότι επί 40 χρόνια δεν υπάρχει σχεδιασμός, δεν κατήγγειλε ότι η σιδηροδρομική γραμμή σκαρφαλώνει στον... και δεν ξέρω που είναι τα τεραστία τούνελ, για να κάνει την διαδρομή Βόλο Αθήνα - Θεσσαλονίκη δεν ξέρω σε πόσες ώρες, να μη έχει καμμία συνέπεια για την Λάρισα από όπου και να περάσει αυτή η διαδρομή. ...και τον Βόλο γιατί αποκόπτεται κυριολεκτικά ο Βόλος, ένα μεγάλο .. και δεν ... σημασία αυτών των δύο αξόνων.

Η θα τα δούμε και τα δύο μαζί και μάλιστα το ένα με μεγαλύτερες βεβαιότητες γιατί έχουμε αυτή την δυνατότητα, είναι εθνικού σχεδιασμού και εθνικών προβλέψεων ή δεν θα τα δούμε. Δεν μπορούμε να τα ξεχωρίζουμε αυτά τα πράγματα και να ... σε τέτοιες αντιπαλότητες. Το μέρος Επιμελητηρίου και .. νομάρχη Τρικάλων ο πρώτος ομιλητής μας έκανε μιιά ... να ξεπεράσουμε την εποχή που οι πρόεδροι των κοινοτήτων ασχολούντο με το που θα περάσουν οι δρόμοι. Ευχαριστούμε πάρα πολύ για αυτές τις ... αλλά αυτή η πόλη έχει τραυματικές εμπειρίες.

Διότι μεγαλοπαράγοντες γειτονικού νομού, απεφάσιζαν αν η εθνική οδός θα πάει κατευθείαν θα κάνει την γραμμή ή θα την κάνει τεθλασμένη. Εγινε η τεθλασμένη για να εξυπηρετηθεί η Λάρισα, και σήμερα πληρώνει δισεκατομμύρια ο Ελληνικός λαός για να παρακάμψουμε την Λάρισα, διότι η Λάρισα εγκάλιασε την εθνική οδό και ...

Λοιπόν μακριά από μας αυτές οι απόψεις, αφορούν άλλους νομούς, άλλη πολιτική λειτουργία, και θα ήθελα να πω ότι όσο οι άλλοι νομοί, οι τρεις νομοί της Θεσσαλίας δεν είναι αποφασισμένοι να δούμε αυτά τα θέματα με γνήσια όμως αντίληψη για το εθνικό συμφέρον και για το περιφερειακό συμφέρον όχι, όπου μας συμφέρει να λέμε αυτά που λέμε. Και όποτε να μας συμφέρει να τραβάμε το δρόμο μας. Και θα σας θυμίσω κάτι ... όταν άρχισε η συζήτηση περίπου για την μελέτη την προκαταρκτική εν πάση περιπτώσει, της απλής ζεύξης του Μαλλιακού, ακούστηκαν ότι η γειτονική πόλη ... των νομών για να μη περάσει αυτή η λύση.

Πριν ακόμη λαλήσει αλέκτωρ, λοιπόν αυτά, να τελειώσουν κάποτε. Η πιστεύουμε ότι αυτά τα θέματα είναι εθνικής σημασίας και πρέπει να λυθούν ως εθνικής σημασίας και δεν είμαστε οι καταλληλότεροι εμείς στην Μαγνησία ή εσείς στην Λάρισα ή κάποιιοι άλλοι στα Τρίκαλα να τα λύνουν. Θα πούμε την άποψη μας, θα παλέψουμε από την τοπική ... νομού και απόψεις μας αλλά από κει και πέρα να σταματήσουν εκείνες οι μεθοδεύσεις που πάνε να αναγάγουν θέματα εθνικής πολιτικής σε θέματα τοπικά, σε ζητήματα σύγκρουσης μεταξύ νομών, μεταξύ βουλευτών, μεταξύ δημάρχων και δεν ξέρουμε που ... αυτό το κλίμα και που πάει αυτή η ιστορία, σε σπατάλη δυνάμεων, σε σπατάλη συγκρούσεων και δεν ξέρω αν είναι η πολιτική του διαίρε και βασίλευε και αν τελικά η ευθύνη του κεντρικού κέντρου θα είναι πελώρεια.

Το εθνικό κέντρο οφείλει να έχει απόψεις, είτε λέγεται Πανεπιστήμιο είτε λέγονται μεγάλες εθνικές αρτηρίες, του εθνικού κέντρου θα είναι οι απόψεις αφού ακουστούν οι δικές μας απόψεις. Αλλά κανένα συνέδριο καμμίας εταιρίας εθνικώ ερευνών και μελετών ή δεν ξέρω τι άλλο, ... και μη επιστημόνων που προέρχονται από τον Θεσσαλικό χώρο, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την ευθύνη την σημασία, του εθνικού κέντρου, της εθνικής πολιτικής. Εάν δεν ασκήσουμε εθνική πολιτική σε αυτά τα θέματα, σε τι θα ασκήσουμε; Το που θα γίνουν οι λαϊκές αγορές ή το που θα γίνει ο παιδικός σταθμός της Αναλήψεως; Για αυτό έχουμε κράτος, για αυτό χρειάζεται να το έχουμε ακόμη και για αυτό ζητούμε

η άσκηση της εθνικής πολιτικής να είναι σοβαρή, τεκμηριωμένη και με όσο δυνατόν πιά μακροχρόνιες προβλέψεις.

Όλα τα υπόλοιπα είναι για να συγκρουόμεθα μεταξύ μας... έτσι για να κάνουμε ημερίδες και διάφορα άλλα συνέδρια τα οποία καλά είναι να γίνονται αλλά αν δεν υπάρξει καθοριστική θέση του εθνικού κέντρου δεν μπορούμε να μιλάμε για ...

Τώρα, εγώ νομίζω ότι δεν έχω πολλά πράγματα να πω, και πιστεύω ότι ο άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου, έχει πράγματι πολλές και δύσκολες αβεβαιότητες ... νομίζω ότι ο βουλευτής Ιωαννίνων το είπε, δεν μπορούμε να υποχρεώσουμε εμείς σώνει και καλά εμείς να πάνε από κει που θέλουμε. Οι μεταφορές θα πάνε από κει που οι διεθνείς εξελίξεις και η οικονομία θα το θέλουν. Και εκεί είναι η μεγάλη δυσκολία.

Ένα άλλο δεδομένο είναι αυτό που λέει ο κύριος Σούρλας ότι είμαστε κάτω από το πανικό των χρηματοδοτήσεων. Να.. του δεύτερου κοινοτικού πλαισίου στήριξης, του ταμείου συνοχής, ήδη το ταμείο συνοχής έχει μοιραστεί. Και έχει δώσει προτεραιότητα σε τρία πράγματα, άξονας Βορρά Νότου, σιδηροδρομικός άξονας, και για αυτά τα ...

Επανερχομαι στο προηγούμενο, τι ετοιμότητα υπάρχει, καμμία. Και δεν είναι της σημερινής κυβέρνησης ... ή πρόβλημα, είναι των κυβερνήσεων από το 1960, από το 1955, όταν χαράχτηκε αυτός ο δρόμος. Ο άξονας Εγνατίας έχει οπωσδήποτε, προτεραιότητα και τώρα εμείς εδώ στην Θεσσαλία, και από την άλλη μεριά τα Ιωάννινα και η Ηπειρος, μας απασχολεί τι θα γίνει με τον άξονα. Δεν ξέρω κατά πόσο ο κύριος Σούρλας αποτελεί μιιά ρεαλιστική άποψη λέγοντας από την στιγμή που θα πέσει η κυκλοφορία μέχρι την Καλαμπάκα από κει και πέρα το υπάρχον δίκτυο κάτω από την πίεση μιιάς προτίμησης που θα διξει ...

Αλλά εγώ διερωτώμαι και πάλι, τα βλέπουμε μέσα από την τοπική σημασία αυτά τα πράγματα ... υποκειμενισμό τοπικό. Τα βλέπουμε μέσα από την Ελληνική κλίμακα; Ε, δεν είμαστε και οι πιό κατάλληλοι, και δεν ξέρω πόσοι από μας μπορούμε να εκφραστούμε κατά αυτό τον τρόπο με δεδομένο ότι εκλεγόμαστε εδώ στον Βόλο, στην Λάρισα, στην Θεσσαλία στην Ηπειρο, και εκεί είναι που εγώ θέλω να επιμείνω.

Χρειάζεται περισσότερη τελικά διάθεση του εθνικού σχεδιασμού, να δει αυτά τα ζητήματα γιατί αλλιώς δεν διευκολυνόμαστε από ... απόψεις. Βεβαίως η λογική του ... ήταν πάντοτε σε αυτή την χώρα βολική. Πάντα όλα μέσα, όλα τα έργα και όλες οι προτάσεις. Οι προτεραιότητες να είναι σε σύγκριση, και μετά προσφέρονται όλα για πολιτικές αντιπαλότητες ανάλογα με το που είμαστε από δω ή από κει, κυβερνούντος ή αντιπολίτευση ή αλλάζουμε τους χρόνους μας ή πάει λέγοντας. Για αυτό δεν μας παίρνει άλλο, είμαστε σε μιιά περιοχή αναμφίβολα μεγάλης ρευστότητας, και στα Βαλκάνια, και στην Τουρκία και στην Μέση Ανατολή.

Αν δεν έχουμε ένα συνεκτικό σχεδιασμό εθνικό από κει και πέρα τα παρακλάδια κινδυνεύουμε να είμαστε λίγο ... Αυτό ήθελα να πω σας ευχαριστώ.: Δυό κουβέντες για να αλλάξουμε λίγο το κλίμα, κύριε Δήμαρχε του Βόλου συμφωνούμε απόλυτα με τις γενικές τοποθετήσεις ... αν διαβάσατε ... την εισηγησή μας οι εναλλακτικές λύσεις, λέμε η τάδε λύση ... τεράστιο ...η άλλη λύση, αν περάσει ο εθνικός δρόμος από κει. Εμείς με το .. της Μαγνησίας, σε αυτό το θέμα, του οδικού άξονα, του σιδηροδρομικού άξονα ... απόψεων. Όμως δικαιούμεθα να έχουμε μιιά άποψη για μιιά εναλλακτική λύση, δεν σημαίνει όμως ότι την ... Όσο αφορά δε την ζεύξη του Μαλλιακού κόλπου η θέση μας είναι ότι: Για να προχωρήσει μιιά ολοκληρωμένη μελέτη, θα έβαζα προηγούμενα το Υπουργείο να εξετάσει όλες τις εναλλακτικές λύσεις και να μελετήσει παράλληλα και το ... Δεν λέμε όχι στην ζεύξη του ... και τουλάχιστον σε αυτό τον τομέα της

... έχει δημιουργήσει ... αλλιώς το έβαλε.

Ήθελα να πω ότι την ώρα αυτή που αγωνιζόμαστε για ένα έργο που ενδιαφέρει, την περιοχή Ηπείρου, Θεσσαλίας ... και ας θεωρήσει τις εναλλακτικές λύσεις σε κακές προτάσεις που μπορεί να εξεταστούν γενικότερα. Να μη δημιουργηθεί μία νέα αντιπαλότητα .. και μεις και το τμήμα της Μαγνησίας... υπάρχει μία διαφορά απόψεων ως προς τις χαράξεις τις εναλλακτικές αλλά ...

.....: Συμφωνούμε και ... με τον συνάδελφο... σε ότι αφορά τον άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου εκεί είμαστε λίγο ... αν δώσουμε τον λόγο στον κύριο Δήμαρχο της Νέας Ιωνίας τον κύριο ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ: Να σας συγχαρώ και εγώ για την πρωτοβουλία που πήρατε και, φυσικά αυτή η πρωτοβουλία πρέπει να συνεχιστεί, από σας και από όλους εμάς μέχρι να φτάσουμε τον στόχο μας, τον τελικό στόχο, που δεν είναι άλλος από την οδική και σιδηροδρομική σύνδεση της Ηγουμενίτσας με τον Βόλο. Πάντα όμως θα πρέπει να έχουμε στον νου μας και αυτό που ειπώθηκε και από τον συνάδελφο ότι συνολικά πρέπει να βλέπουμε και πρέπει να εξετάζουμε και την σημασία την εθνική που έχουν αυτά τα μεγάλα έργα, για να μπορέσουμε να έχουμε τις καλύτερες δυνατές προτάσεις, και λύσεις πάνω σε αυτά τα θέματα.

Θα ήθελα να πω συμφωνώντας, ... που εκτίμηση και σαν μία προτροπή προς τους βουλευτές για ερώτηση που δόθηκε ότι πραγματικά, η ... του Πρωθυπουργού που δεν αφορούσαν συνολικά το έργο αυτό αλλά μόνο ένα κομμάτι, από την Παναγίτσα μέχρι την Γέφυρα ... δημιουργούν πρόβλημα, όπως πρόβλημα δημιουργούν και ορισμένα στοιχεία που ... αν δεν κάνω λάθος ότι υπάρχουν πληροφορίες για την μη σωστή ανάπτυξη των δύο λιμανιών της Ηγουμενίτσας και του Βόλου.

Πρέπει λοιπόν και η οδική και η σιδηροδρομική σύνδεση να γίνει αλλά πρέπει ταυτόχρονα να αναπτυχθούν και τα δύο αυτά λιμάνια, διαφορετικά δεν θα μπορέσει να λειτουργήσει αυτός ο άξονας. Επίσης κάτι άλλο που βγήκε από την σημερινή συζήτηση ότι υπάρχει μία έλλειψη ενημέρωσης, όσο αφορά τους Ευρωβουλευτές. Είναι σωστό λοιπόν αυτή η έλλειψη ενημέρωσης να πάψει να υπάρχει θα πρέπει οι Ευρωβουλευτές να ενωθούν, .. για το έργο αυτό... συμβολικά και πως ... επιδιώκουμε το έργο. Και φυσικά να πω ότι μέσα από το δεύτερο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης που δίδεται η δυνατότητα να υπάρξουν πιστώσεις για να γίνουν έργα τέτοιου είδους σημασίας ότι θα πρέπει το συντομότερο να ... έχοντας τις τελικές προτάσεις για να μπορέσουμε να συνεχίσουμε.

Θέλω να προσθέσω και κάτι άλλο ... ότι για να γίνουν τέτοιου είδους έργα, τέτοιας εθνικής σημασίας, θα πρέπει πρώτα ... από την κυβέρνηση. Θα πρέπει να υποστηριχθούν από την κυβέρνηση .. ότι και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός και ο υπουργός, από ότι άκουσα και αν το άκουσα καλά, δεν θα πρέπει να μιλάνε ούτε για ... ούτε για δηλώσεις που αφορούν κομμάτι από αυτό το έργο. Συνολικά θα πρέπει λοιπόν να δούμε αυτά τα έργα και συνολικά θα πρέπει όλοι μαζί να προχωρήσουμε, μέχρι να επιτευχθούν οι στόχοι μας, ευχαριστώ.

.....: Να δώσουμε τον λόγο στον εκπρόσωπο του κύριου Νομάρχη ...

.....: Δυό λόγια από μένα εκ μέρους του κυρίου νομάρχη δεν κατέστη ... να παραστεί, πράγματι η σημαντική αυτή πρωτοβουλία και ΤΕΕ ... Βόλου ... και θα ήθελα να σημειώσω και αναμένεται με ενδιαφέρον τα όποια συμπεράσματα και οι όποιες προτάσεις .. από αυτή την συζήτηση.

Πιστεύω ότι τέτοιες ανοικτές συζητήσεις βοηθούν και το έργο της τοπικής αυτοδιοίκησης σε επίπεδο νομαρχίας γιατί πράγματι αυτή η επιστημονική ενημέρωση βοηθά ... να κατανοήσει κανείς την σημασία του άξονα αυτού, για τη ευρύτερη περιοχή της Ηπείρου, και της Θεσσαλίας αλλά και για την Μαγνησία ειδικότερα.

Τέλος θα ήθελα προσωπικά ως μηχανικός να συγχαρώ και πάλι τους συναδέλφους μηχανικούς για τις εμπειροστατωμένες

.....: Πριν συνεχίσουμε στις τοποθετήσεις ... τα εργατικά κέντρα .. περιφέρεια θα έλεγα να κλείσει αυτός ο κύκλος σε όλες τις τοποθετήσεις που ακούστηκαν. Εάν υπάρχουν ερωτήσεις σε όλα όσα ακούστηκαν, υπάρχουν κατ' αρχάς;

.....: Εγώ θα ήθελα να πω ότι .. απόλυτα με τις θέσεις του Τεχνικού επιμελητηρίου.

.....: Ερωτήσεις, ο Θωμάς, και σε ποιόν απευθύνεται η ερώτηση.

.....: Στον ομιλητή τον κύριο Λέκκα, πάνω στην παρουσίαση ,.... Μία ερώτηση είναι, υπάρχει πρόβλεψη στην σύραγγα που ήδη κατασκευάζεται για την σιδηροδρομική σύνδεση; Είναι έτσι ρωτώ εάν στην σύραγγα που κατασκευάζεται έχει υπάρξει πρόβλεψη για σιδηροδρομική σύνδεση.

.....: Όχι.

.....: Το δεύτερο ερώτημα, το κόστος από Παναγιά μέχρι Βόλο, είναι περίπου 140 δις με τις απολλοτριώσεις κλπ. Το κόστος όλο της Εγνατίας πόσο είναι; Είναι περίπου το 10%, ... το τρίτο ερώτημα από ότι προέκυψε από την παρουσίαση υπάρχει ένα ζήτημα. Εάν το ...προς Βόρεια της Εγνατίας... και αν υπάρχει οριστική χάραξη, θα είναι στην Παναγιά, ή θα είναι στο ... Γιατί αν έχει ξεκαθαριστεί αυτό να ξέρουμε γιατί μιλάμε. Η χάραξη της Εγνατίας είναι από την Παναγιά ή από ... που μπορεί ...οπότε η οποιαδήποτε εξαγγελία από ... την Παναγιά ... παίρνει τότε άλλες διαστάσεις είναι απλά για την Εγνατία οδό. Αυτά τα ερωτήματα ήθελα, α, και ένα τέταρτο επειδή αναφέρθηκε στην εισήγηση σαν μιά ... ότι πρέπει πρώτα να προχωρήσουν τα έργα της εργολαβίας την εργολαβία από την Ηγουμενίτσα μέχρι την Παναγιά,...

....: ... ο σιδηροδρομικός Υπάλληλος, επί πολλά χρόνια πρόεδρος των σιδηροδρομικών της Θεσσαλίας, θέλω να κάνω μιά ερώτηση αλλά βλέπω να λείπουν οι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας γιατί σε αυτούς απευθύνεται αλλά εγώ θα την κάνω να καταγραφεί. Εγινε μιά σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου με τον πρωθυπουργό για έργα ανάπτυξης της περιφέρειας Θεσσαλίας, και ειδικότερα της Μαγνησίας. Οπου εκεί, ειπώθηκε μετά από τουλάχιστον έτσι διαβάσαμε, εξαγγέλθηκε με την γέφυρα ... οδικά πιστεύω και ρωτώ σιδηροδρομικά, έχει ειπωθεί σε αυτή την σύσκεψη;

.....: Όχι.

.....: Άλλη ερώτηση, πάνω σε αυτό, ειπώθηκε από κάποιους βουλευτές για σιδηρόδρομο και πήρε αρνητική απάντηση διότι και αυτό το διαβάσαμε ότι ειπώθηκε, και μάλιστα επίμονα από κάποιους .. αλλά καμμία απάντηση δεν υπήρξε. Μιά τρίτη ερώτηση, συζητάμε για οδική και σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας Βόλου. Ας αφήσουμε την οδική εν πάση περιπτώσει η οποία εξαγγέλθηκε... δεν ξέρουμε βάση αυτά που είπε ο Θωμάς μπορεί να πάει προς Εγνατία οδό και όχι προς τα εδώ. Για σιδηροδρομική σύνδεση και ακούστηκε από τις εισηγήσεις ότι προσπαθούμε να το εντάξουμε ή προσπαθούμε να ... στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ, και ούτω καθεξής.

Θέλω να πω εδώ, ενημερωτικά ρωτώντας βέβαια πως μπορεί να ενταχθεί στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ, την στιγμή κατά την οποία έχουν ξεχωρίσει για τις συγκοινωνίες μεταφορών γενικότερα από το δεύτερο πακέτο Ντελέρ από τα 7 τρις, έχουν δοθεί τα 2 τρις. Και ενώ ο σιδηρόδρομος και βάζοντας ... που είναι μεγάλης σημασίας άσχετα αν ο σιδηρόδρομος έχει αυτές τις ...τις 3-4 που είπατε εσείς, από Ηγουμενίτσα μέσω Εγνατίας μέσω Πάτρας, μέσω Βόλου κλπ. έχει δοθεί από τα 2 τρις. Ο σιδηρόδρομος ζήτησε 1,1 τρις και έχουν δοθεί 145 δις. Γιατί μιλάμε τώρα, πως μπορούμε αυτά τα πράγματα να τα μπλέξουμε ... για πότε μετά από 100 χρόνια; Εντάξει το καταλαβαίνουμε αυτό, αλλά πρέπει να δούμε και ρεαλιστικά τα πράγματα, κάνω τοποθέτηση τώρα, ρωτώ περισσότερο για αυτά τα πράγματα επειδή πρέπει να τα προλάβουμε αν θέλουμε να είμαστε ρεαλιστές.

Δεν μπορεί ούτε με 145 δις ούτε με 500 δις να αρχίσει τουλάχιστον ένα τόσο μεγάλο έργο. Καταλήγω στην ερώτηση ότι δεν μπορούμε να μιλάμε εμείς εδώ στην Ελλάδα για μόνο οδική σύνδεση χωρίς σε ένα τόσο μεγάλο αναπτυξιακό έργο να μιλάμε για σιδηροδρομική σύνδεση. Και πρέπει να πούμε ότι αν γίνει οδική έστω και αυτό το κομμάτι της Θεσσαλίας... έχει σταματήσει η σιδηροδρομική σύνδεση που είναι και στην Ευρώπη και στον κόσμο η πιο οικονομική η πιο περιβαλλοντική σύνδεση για την ... όλου του κόσμου.

.....: Θα ήθελα να είναι οι ερωτήσεις καθαρά .. και μετά μπορούμε να μιλήσουμε όση ώρα θέλετε.

.....: ...στην Καρδίτσα άκουσα την τοποθέτηση του Καθηγητή Πανεπιστήμιου Θεσσαλονίκης ... κύριο Γιαννόπουλο, θα ήθελα να ρωτήσω τον πρώτο εισηγητή, αν συμφωνεί με την άποψη του κυρίου Γιαννόπουλου, που κρίνει την σιδηροδρομική σύνδεση Βόλο Ηγουμενίτσα ως ασύμφορη, πρώτο αυτό και, δεύτερο ξέρουμε ότι η μελέτη σκοπιμότητας προήλθε μετά από πρωτοβουλία της γενικής διεύθυνσης του ΟΣΕ,

Εάν πάλι η λύσις που προβλέπει την σύνδεση του Βόλου με την Ηγουμενίτσα μέσω του Θεσσαλικού δικτύου συγκεκριμένα από Καλαμπάκα με την Ηγουμενίτσα, σημαίνει και τον εκσυγχρονισμό του υπάρχοντος Θεσσαλικού δικτύου, και όχι μέσω Λαρίσης. Δηλ. για να γίνω περισσότερο κατανοητός, η διαπλάτυνση να γίνει ολόκληρη στο Θεσσαλικό δίκτυο.

.....: Άλλες ερωτήσεις υπάρχουν; Οχι.

.....: ...στην πρώτη ερώτηση απαντάω, προσδιορίσαμε γύρω στα 140 δις χωρίς να είμαστε απόλυτα σίγουροι. Εδώ δεν είναι σίγουροι αυτοί που την προσδιορίζουν όταν υπάρχουν, ..μελέτες ξεφεύγει το κόστος. Το κομμάτι από Ηγουμενίτσα μέχρι Παναγία περίπου 240 δις. Πραγματικά το κομμάτι από Παναγία μέχρι Βόλο, σε κόστος είναι πολύ μικρό σε σχέση με αυτό που γίνεται στην Εγνατία, με αυτά τα λεφτά που θα πέσουν στην Εγνατία. Θα σας έλεγα με αβεβαιότητα ότι ... σε εξέλιξη ... Το ότι έχουν ξεκινήσει κάποια τμήματα με προορισμό με 100 δις και στο τέλος θα φτάσουμε 200 δις ...

Στο δεύτερο ερώτημα αν προβλέπεται μέσα από το τούνελ να περνάει σιδηροδρομική γραμμή, όχι δεν προβλέπεται είναι σαφές αυτό και θα σας πω και το άλλο το πιο ... Όταν γινόταν η μελέτη αυτού του δρόμου, μέχρι Παναγία προβλεπόταν ... όταν πήγε η μελέτη και έφτασε στην ΕΟΚ, ... κατά κάποιο τρόπο απαράδεκτη, δεν χρηματοδοτώ λέει η ΕΟΚ έργο ... και αναλαμβάνει η ίδια εταιρία αυτή την στιγμή είναι ... με αποτέλεσμα να

Εγώ θα σας έλεγα και κάτι άλλο, γιατί θα πρέπει να είναι η σιδηροδρομική σύνδεση ίσως ...γιατί να περνάει η σιδηροδρομική γραμμή δίπλα στον αυτοκινητόδρομο, δεν είναι απόλυτο αυτό. Με πιά έννοια; Είναι χρήσιμο ...είναι μία .. χάραξη που προβλέπουν και τούνελ που έχουν σχέση με ... κόστος γιατί είναι μικρότερο το άνοιγμα ... αλλά όταν δημιουργεί σιδηροδρομική σύνδεση δίπλα στον αυτοκινητόδρομο, τότε αυτά τα δύο μέσα δρουν ανταγωνιστικά.

.....: Οχι είναι λάθος αυτό.

.....: Παρεκτρέπεται μπορείτε να πείτε την άποψη σας, κάποιο μέρος από την κυκλοφορία την οδική προτιμάται ένα μέσο περισσότερο από το άλλο. Αν παρεκλείνεται λίγο η πορεία, ίσως σε μερικές περιπτώσεις ... να συμφέρει χωρίς να είναι και αυτό σίγουρο. Τώρα για την σύνδεση ... είναι δική μας πρόταση αυτό το πράγμα γιατί εκφράζουμε την ανησυχία μας, αυτή την στιγμή εκτελείται το έργο μέχρι την Παναγία, δεν έχει προσδιοριστεί που θα γίνει ο ... είναι αρκετά ψηλά το υψόμετρο, και εγώ καθημερινά ...επισκέπτομαι την Παναγία, ... όπως ξέρετε το μέρος, είναι μεγάλα υψόμετρα, εκφράζεται μία ανησυχία το πως θα γίνει αυτός ο κόμβος. Και η πρόταση μας ... σε δυό εδάφη, που έχουν μεγαλύτερη κατά κάποιο τρόπο και τι θα μπορούσαμε να κάνουμε

Έχει προσδιοριστεί στην Παναγία χωρίς να υπάρχει οριστική μελέτη, για αυτό το πράγμα, σε προμελέτη όχι σε οριστική μελέτη. Οριστική μελέτη ... παράλληλα με τις εργολαβίες και από Παναγία μέχρι Βέροια .. ήδη έχουν παραδοθεί οι μελέτες, οπότε οι εργολαβίες ... έχουν και οριστικές μελέτες....

Και μιά πέμπτη ερώτηση, με ρωτάει κάποιος κύριος αν συμφωνώ με την άποψη του καθηγητή κυρίου Γιαννόπουλου... που λέει ότι αυτή η σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας Βόλου είναι ασυμφορή. Πραγματικά οι δείκτες από την μελέτη που έγιναν δεν είναι ικανοποιητικές είναι στενά όρια. Εγώ είπα στην εισηγησή μου ότι δεν πρέπει να αναζητηθεί η λύση στα βιβλία εισόδων εξόδων του ΟΣΕ, υπάρχουν και ... κριτήρια τα οποία ανέφερα και ακόμη ασύμφορη να κρίνεται στενά λογιστικά αυτό το πράγμα, πιστεύω ότι πρέπει να γίνει γιατί αναβαθμίζεται γιατί είναι έργο περιφερειακής ανάπτυξης.

.....: Συγγνώμη έκανα και μιά άλλη ερώτηση .. σχετικά με την διαπλάτυνση Βόλου...

.....: Το είπα στην εισηγησή μου, πρέπει όλο το δίκτυο εκεί να εκσυγχρονιστεί.

.....: Τον λόγο έχει ο πρόεδρος του εργατικού κέντρου Λάρισας κύριος

.....: Κύριοι βουλευτές, κύριοι δήμαρχοι, αγαπητοί φίλοι κατ' αρχήν να ευχαριστήσω το ..και το τεχνικό επιμελητήριο για την σημερινή ημερίδα την οποία τουλάχιστον η ... επιτροπή ... θεώρησε ότι περιέχει σημαντικά χαρακτηριστικά και ότι οριστήκαμε τόσο εγώ όσο και ο συνάδελφος αντιπρόεδρος να εκπροσωπήσουμε την σημερινή ημερίδα, γιατί πιστεύουμε ότι τέτοιου είδους προτάσεις είναι ζητήματα αναβάθμισης της υποδομής για την δημιουργία ... Γιατί δυστυχώς το τελευταίο χρονικό διάστημα την τελευταία δεκαεπταετία δεν δημιουργήσαμε την προοπτική ... επενδυτών.

Για αυτό λοιπόν θα πρέπει η συγκεκριμένη πρόταση δημιουργίας αυτού του άξονα να είναι και είναι στην κατεύθυνση δημιουργίας προϋποθέσεων μέσον εξυπηρέτησης των επενδυτών. Πιστεύουμε ότι οι δρόμοι, οι επικοινωνίες, οι ενέργεια και μιά σειρά άλλα έργα προσφοράς υπηρεσιών δημιουργούν αυτές τις προϋποθέσεις που θέλουν αυτοί ... γιατί εμείς τουλάχιστον σαν εργαζόμενοι όπως και ... από την όλη ημερίδα εδώαλλά για μιά τέτοια νοοτροπία που έχει ή αν θέλετε που έχουν δημιουργήσει στην Ελληνική κοινωνία ή και στην Ελληνική κοινωνία, σήμερα και σε όποιο σημείο θα βρισκόταν η συγκεκριμένη πρόταση δεν θα μπορούσαν ...

Εγώ πράγματι θα ήθελα να κάνω μιά ερώτηση τόσο στο προεδρείο όσο και στους παρεβρισκόμενους αν είχαμε τα χρήματα θα είμασταν σε θέση να υλοποιήσουμε την κατασκευή αυτού του μεγάλου έργου που θεωρούμε την σύνδεση Ηγουμενίτσας Βόλου; Πιστεύω όχι γιατί, δεν θα ξέραμε ή δεν θα είμασταν σε θέση να τεκμηριώσουμε πιά από όλες τις προτάσεις θα πρέπει να υλοποιήσουμε, θα πρέπει λοιπόν για να πείσουμε τουλάχιστον όχι μόνο τους εαυτούς μας αλλά και τους άλλους αλλά ειδικά αυτούς που αποφασίζουν ... πρόταση. Για αυτό λοιπόν εκείνο το χαρακτηριστικό που πρέπει να βγει από την σημερινή ημερίδα το ζητούμενο είναι, να δούμε τι ακριβώς ζητάμε. Για από μετά να προχωρήσουμε στην ενημέρωση και στην ... τόσο της Ηπείρου όσο και της Θεσσαλίας. Γιατί αναφέρθηκαν ζητήματα έντονης κριτικής με τις άλλες πόλεις όπως η σημερινή μας παρουσία εδώ τόσο σαν εργατικό κέντρο πρέπει τουλάχιστον να δώσει και το μήνυμα ότι ... δημιουργήθηκε ... προβλήματα της περιοχής μας και της χώρας μας, δεν βοηθάει στην υλοποίηση και στην δημιουργία αυτών των έργων για κανέναν.

Για αυτό λοιπόν, εκείνο που θα πρέπει να δημιουργήσουμε σαν Θεσσαλοί και σαν Ηπειρώτες την δημιουργία σύμπνοιας συγκεκριμένης πρότασης και να ακούσουμε τους κυβερνώντες ότι αυτό το συγκεκριμένο έργο δεν έπρεπε να ξεχαστεί από μας τουλάχιστον θεωρείται σκοπιμότητα, ... η συγκεκριμένη

πρόταση να γραφτεί στο πακέτο Ντελόρ γιατί με τον τρόπο που μπήκε είναι αυτό που γράφτηκε σε μία τοπική εφημερίδα ότι και ο περιφεράρχης της γειτονιάς ζητούσε να μπει ακριβώς τι θα μπει να πάρει και αυτός από το πακέτο Ντελόρ.

Για αυτό λοιπόν τόσο και σαν κόμματα όσο και σαν φορείς να έχουμε τεκμηριωμένη άποψη και αντίληψη τι βοηθάει στην ανάπτυξη της κοινωνίας μας, γιατί σαν ένα μικρό και κοινωνικό σύνολο για να ... θα πρέπει να δημιουργήσουμε μία κοινωνία ευρύτερα που θα δημιουργεί τις προϋποθέσεις να ...ευχαριστώ.

....: Και εμείς ευχαριστούμε να κοντρολάρουμε και λίγο τους χρόνους μας. Αυτή την στιγμή έχω καταγραμμένους ακόμη 4 ομιλητές. Από μεριάς Εργατικού κέντρου Τρικάλων τον συνάδελφο ... και τον κύριο Μιχαλόπουλο, σαν πρόεδρο ... τον κύριο ... και τον κύριο...υπάρχει κάποιος άλλος ομιλητής, όχι, ωραία να δώσουμε τον λόγο στον κύριο ... εκπρόσωπο του Εργατικού κέντρου Τρικάλων. **ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΡΓ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ:** Συνάδελφοι του εργατικού κέντρου, κύριοι πρόεδροι του επιμελητηρίου του Βόλου ...και πολύ λίγοι φορείς από το τεχνικό επιμελητήριο, εκ μέρους του εργατικού κέντρου Τρικάλων και ...αυτή την συζήτηση σε ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα, που είναι η σύνδεση του άξονα της Ηγουμενίτσας Βόλου.

Βεβαίως σαν εργατικό κέντρο και σαν.... δεν ξαναήρθε ποτέ αυτό το θέμα για συζήτηση. Και είναι φυσικό να μη είμαστε ενημερωμένοι και να μη έχουμε συγκεκριμένη άποψη και, μάλιστα εγώ χθές το βράδυ ενημερώθηκα Όμως ύστερα από αυτά που άκουσα θα κάνω όσο είναι πιο δυνατόν να μεταφέρω το θέμα και στην διοίκηση του εργατικού κέντρου και στην τοπική αυτοδιοίκηση και ... στην υπόλοιπη ... Τρικάλων. Θα προσπαθήσω ... στον Τρικαλινό λαό και ανεξάρτητα από τα πιά είναι τα συμφέροντα για τον νομό Τρικάλων, θα πρέπει να δούμε ότι αυτό το έργο έχει μεγάλη σημασία όχι μόνο για τον Βόλο, αλλά για όλη την Θεσσαλική περιοχή.

Σας ευχαριστώ και σας συγχαίρω.

....: Τον λόγο έχει ...

....: Εγώ θα ήθελα να πω το εξής: Είναι προφανές ότι, ενόψει του πακέτου Ντελόρ 2, είμαστε ανέτοιμοι σαν πολιτεία, σαν χώρα, χωρίς εθνική στρατηγική όσο αφορά την ανάπτυξη της ...του έργου, τις προτεραιότητες που δίνουμε και φυσικά, ενώ αυτά τα ζητήματα θα έπρεπε να είχαν λυθεί νωρίτερα και εν πάση περιπτώσει, το πακέτο Ντελόρ 1 θα έπρεπε να χρησιμοποιηθεί σε αρκετά ζητήματα όσο αφορά μελέτες οριστικές σε κάποια έργα τα οποία θα ακολουθούσαν στο πακέτο Ντελόρ 2, αυτό δεν έγινε και είναι χαρακτηριστικό τα 500.000.000 που θα είχαν προβλεφτεί για την μελέτη του άξονα Ηγουμενίτσα _ Βόλου, στο 1 πακέτο Ντελόρ δεν έγινε.

Αυτό είναι σαν μία πρώτη διαπίστωση και επίσης ... το γεγονός ότι ενώ θα έπρεπε σαν χώρα να είχαμε υποβάλλει τα οριστικά έργα, τις προτάσεις μας σαν χώρα στην Ευρώπη στην Κοινότητα μέχρις τέλος Μαρτίου αυτό δεν έγινε ... και για αυτό αναβλήθηκε για ακόμη 1 μήνα ... το έγραφε το Βήμα την προηγούμενη Κυριακή.

Είναι χαρακτηριστικό δηλ. το πόσο είμαστε ανέτοιμοι στο να εντάξουμε κάποια έργα σε μία γενικότερη αναπτυξιακή τεχνική στρατηγική. Ένα δεύτερο ζήτημα που ήθελα να πω είναι το εξής ότι: Σήμερα έχει καθοριστική σημασία για τις χώρες ή για την χώρα μας δηλ. το πως εντάσσεται για το καλύτερο δυνατό τρόπο, από άποψη εθνικού συμφέροντος στο διεθνές .. τηλεπικοινωνιών ...

Αυτό είναι καθοριστικό σημείο σήμερα, όταν μιλάμε για κοινότητα για Ευρωπαϊκή ενοποίηση κλπ. Συνεπώς οφείλουμε να δούμε το πως κατά τον καλύτερο τρόπο εμείς θα ενταχθούμε στο διεθνές σύστημα μεταφορών και επικοινωνιών είναι και ζητήματα αυτά που είπα πριν από ... εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής αλλά και ζητήματα ... στην Κοινότητα.

Θεωρώ το εξής ότι: Ο άξονας Ηγουμενίτσα - Βόλο, εντάσσει την χώρα συνολικά στο διεθνές σύστημα μεταφορών κατά τρόπο, σε αυτό το ζήτημα έχουμε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα με την εξής έννοια. Οτι έτσι παρακάπτεται η λειτουργία στις διεθνείς μεταφορές προς την Μέση Ανατολή. Και βέβαια, απο την έννοια αυτή, ο άξονας Ηγουμενίτσας Πάτρας, μπορεί να έχει μεν εθνική σημασία δεν εντάσσει όμως την χώρα στο διεθνές σύστημα μεταφορών και επικοινωνιών.

Για αυτό λοιπόν η στρατηγικότητα του τομέα του άξονα Ηγουμενίτσα - Βόλος είναι καθοριστική για αυτούς τους λόγους. Αναφέρομαι σε χαρακτηριστικό παράδειγμα, τον τελευταίο καιρό, το λιμάνι της Μυρσίνας στην νότια Τουρκία, διοχετεύει όλη την κίνηση προς την Μέση Ανατολή, περνώντας οι χερσαίες μεταφορές μέσα από τον κοντινό άξονα από το Αιγαίο, οι οποίες καταλήγουντας στο λιμάνι της Μυρσίνας, και από και διοχετεύονται οι μεταφορές προς την Μέση Ανατολή.

Συνεπώς είναι ζήτημα στρατηγικό πως εμείς σαν χώρα εντασσόμεθα κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο στο σύστημα διεθνές επικοινωνιών και μεταφορών και σε αυτό ο άξονας Ηγουμενίτσας Βόλος έχει πλεονέκτημα.

Τώρα ο άξονας αυτός συνδέεται και με τα δύο λιμάνια και της Ηγουμενίτσας και του Βόλου. Χωρίς ... υποδομή στα λιμάνια δεν θα ήταν δυνατόν να μιλάμε για αυτόν τον άξονα όπως έτσι τον θέλουμε εμείς για ένταξη στο διεθνές σύστημα επικοινωνιών.

Να πούμε όμως και κάτι ότι, οι προτεραιότητες που δίνονται σήμερα από την πολιτεία στα λιμάνια, δεν είναι - γιατί το λιμάνι του Βόλου είναι εθνικής σημασίας, είναι ενταγμένο στα λιμάνια εθνικής σημασίας - δεν είναι προτεραιότητα για το λιμάνι του Βόλου.

Είναι προτεραιότητα για την Πάτρα, είναι για τον Πειραιά, για την Θεσσαλονίκη, με κάποιες αναφορές στην Ηγουμενίτσα, ένα μικρότερο μέγεθος και όχι τον ρόλο που πρέπει να παίξει ... και δεν υπάρχει καμμία προτεραιότητα ή καμμία αναφορά στο λιμάνι του Βόλου.

Τώρα όσο αφορά, για το κομμάτι από Παναγιά μέχρι ..., πολύ φοβάμαι τελικά από εξαγγελία σε εξαγγελία, να δούμε τελικά τι τελικά περνάει σαν πρόταση της χώρας προς τις Ευρωπαϊκές κοινότητες όσο αφορά, τον άξονα αυτόν. Γιατί τελικά η πρόταση σχεδόν έχει δημιουργηθεί, θα υποβληθεί και εμείς εν πάση περιπτώσει τώρα κουβεντιάζουμε για αυτά τα πράγματα, τα είχαμε βάλει και πριν αλλά εδώ θα υπάρχει συγκεκριμένη πολιτική βούληση για τον άξονα αυτόν ή όχι.

Να πούμε και το κομμάτι αυτό, πολύ φοβάμαι μήπως τελικά καταλήγει σε μιιά σύνδεση της σύραγγας με το υπάρχον οδικό Θεσσαλικό δίκτυο. Και δεν έχει καμμία σχέση όπως σήμερα υπάρχει η σύνδεση με την Ηγουμενίτσα μέσω Ιωαννίνων, μέσω Κατάρρας, του υπάρχοντος Θεσσαλικού δικτύου, μήπως τελικά το κομμάτι αυτό φέρνει και αυτό το χαρακτήρα, απλά της σύνδεσης του υπάρχοντος Θεσσαλικού δικτύου με την Ηγουμενίτσα, τελικά αποτελεί απλά ένα κομμάτι γιατί υπάρχει αβεβαιότητα, εκεί πέρα της Εγνατίας οδού, με την έννοια ότι η Εγνατία, ο κόμβος δεν έχει ξεκαθαριστεί, αν θα είναι στην Παναγιά ή θα είναι στο ...

Οπότε, τελικά δεν καταλήγουμε πιά σε άξονα σε πολιτική βούληση ούτε κομμάτι του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, άρα καταλήγουμε πιά σε μιιά εξαγγελία για το κομμάτι της Εγνατίας που σίγουρα, όλοι μας για όλους μας έχει προτεραιότητα η Εγνατία, για ένα σωρό λόγους που ξέρουμε.

Επίσης να ξεκαθαρίσουμε το εξής ότι: Να ξεκαθαρίσουμε ορισμένα πράγματα για τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν. Και εμείς σα τεχνικό επιμελητήριο και, σαν Εργατικό κέντρο Βόλου στα πλαίσια του Νομαρχιακού συμβουλίου ζητήσαμε πριν από την σύνταξη έγκαιρα πριν 1 χρόνο, πριν από την

σύνταξη των έργων και της πρότασης και του Ντελόρ 2, να γίνει ένα αναπτυξιακό συνέδριο αυτόνομο και εν πάση περιπτώσει μέσα από κει να βγάλουμε προτεραιότητες για έργα περιφερειακής σημασίας και έργα εθνικής σημασίας που αναδεικνύουν την περιφέρεια και δεν έχουν συνολικό όφελος για την χώρα μας.

Αυτό δεν έγινε κατορθωτό να γίνει, οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την σύνταξη του προγράμματος σαν πρόταση για την περιοχή, του πακέτου Ντελόρ 2, ήταν τελείως βεβιασμένες, και επίσης να πούμε και κάτι άλλο.

Από αυτές τις προτάσεις τελικά οι πληροφορίες μου λένε ότι κάποιες από αυτές, που δημοσιεύτηκαν περικόπηκαν στον δρόμο, προς το... γιατί φυσικά δεν ήταν δυνατόν όπως έγιναν αυτά, ότι όλα μπήκαν μέσα σαν επιθυμίες και δεν ήταν δυνατόν, τις επιθυμίες και τις χρηματοδοτήσεις ... να γίνει πρόγραμμα εθνικής σημασίας.

Αυτά να τα αναφέρουμε για την ιστορία και είναι χαρακτηριστικό ... σαν προετοιμασία μας και σαν χώρα ... σαν εθνικής στρατηγικής για την ανάπτυξη.: Μπορώ να σας κάνω μία ερώτηση; επειδή ... ειλικρινά θέλω να την καταλάβω. Μιλήσατε για μία στρατηγική στο θέμα των επικοινωνιών, η οποία φαντάζομαι ότι θα πρέπει να παίρνει υπόψη της ζητήματα εξωτερικής πολιτικής και αναπτυξιακής πολιτικής. Γιατί υπό το ... αυτής της αφετερίας, λέτε ότι η Εγνατία έχει προτεραιότητα.

....: Να ξεκαθαρίσουμε κάτι, θεωρώ ότι αν θέλετε από άποψης καθαρά πιο πλεονεκτικής, πλεονεκτική είναι η σύνδεση Ηγουμενίτσα Βόλο. Σας είπα ότι παρακάπτεται η Τουρκία από το διεθνές σύστημα μεταφορών και επικοινωνιών. Η Εγνατία σαφέστατα από αυτή την άποψη θεωρώ πιο σοβαρή, πιο στρατηγική, της σύνδεσης Ηγουμενίτσας - Βόλου. Από την άλλη η Εγνατία, για γενικότερους λόγους της ανάπτυξης της Μακεδονίας, δεν τις αντιπαραθέτω, λέω ότι η Εγνατία είναι άξονας προτεραιότητας, για γενικότερους λόγους για την Μακεδονία και αν θέλετε σαν εναλλακτική λύση σε αυτή που προσπαθούν να περάσουν οι άλλες χώρες, η Τουρκία μέσα από την ιστορία στην Ευρωπαϊκή κοινότητα.

Όσο αφορά την ολοκλήρωση του ... τόξου με τον άξονα Αυλώνας Σκόπια Σόφια, παρακάπτοντας τελείως την Ελλάδα από το χερσαίο δίκτυο μεταφορών όσο αφορά την Τουρκία, και από κει προς την Μέση Ανατολή και για αυτό η Εγνατία έχει, σημαντικότερη προτεραιότητα έτσι, πάνω σε αυτές τις διεθνείς μεταφορές, αλλά θεωρούμε εξίσου σημαντική την προτεραιότητα της σύνδεσης της Ηγουμενίτσας - Βόλου και δεν θεωρώ προτεραιότητας την σύνδεση Ηγουμενίτσας Πάτρας τελικά είπα ότι μπορεί να έχει εθνική σημασία, σαν έργο αλλά δεν έχει διεθνή σημασία, δεν εντάσσει την χώρα στο διεθνές σύστημα μεταφορών και επικοινωνιών.

Αυτή είναι ακριβώς η τοποθετησή μου.

....: Δεν κατάλαβα καλά... αν είναι έτσι, ... αν λέμε ότι η Εγνατία...

....: Είναι δύο άξονες ίσης προτεραιότητας, και θεωρώ ότι ο άξονας Πάτρας Ηγουμενίτσας Πάτρας, έχει πιο δεύτερη προτεραιότητα για τον λόγο μπορεί να έχει εθνική σημασία αλλά δεν έχει διεθνή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και αυτό είναι το ...λοιπόν η ώρα είναι ήδη 1.30 ο πρόεδρος του εργατικού κέντρου Καλαμπάκας κύριος Λάιος Γιάννης.

ΛΑΙΟΣ: Κύριοι διοργανωτές κύριοι παρεβρισκόμενοι, ...μαζί σας και να συζητήσουμε όχι μόνο ένα πρόβλημα της Θεσσαλίας αλλά .. γενικά. Διότι είμαστε ... δεν έχει καμμία ανάπτυξη μέχρι σήμερα μπορώ να πω... οικοδομεί και είμαστε οι τελευταίοι, από όλες τις περιφέρειες της Ελλάδος.

....: Πιά περιφέρεια είναι αυτή;

ΛΑΙΟΣ: Η Καλαμπάκα,εν πάση περιπτώσει μιλάμε για τον άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, την σύνδεση Ηπείρου - Θεσσαλίας. Εμείς ... ακολουθούμε αυτό,

πιστεύουμε να προχωρήσει αλλά όχι μόνο αυτό, αλλά και κάθε έργο υποδομής, βρισκόμαστε σήμερα σε αγανάκτηση λόγω της ανεργίας που μαστίζει την εργατική τάξη και όχι μόνο ...είμαστε εκείνοι που το ζητάμε.

Πολύ φοβάμαι όμως αυτή η προσπάθειά μας ... σήμερα και θα είναι λυπηρό για τους ... οι οποίοι ξεκίνησαν αυτή την μελέτη και το οποί συζητάτε σήμερα, διότι και οι εκπρόσωποι της Θεσσαλίας.... ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο πρόεδρος των εργατών λιμενεργατών Βόλου Κώστας Κριταίος, **ΚΡΙΤΑΙΟΣ:** Πολύ γρήγορα θα τα πω, θα έπρεπε να είναι και οι υπόλοιποι εδώ πέρα που τους ακούσαμε για να μας ακούσουν και αυτοί. Για αυτό άλλη φορά θα πρέπει να ξεκινάτε από τα παρακάτω και να ανεβαίνετε προς τα πάνω για να κάθονται να τα ακούν. Αυτά που θα πω αφορούν.... εμείς ξέρουμε τι θα πουν. Λοιπόν έπρεπε να καθήσουν εδώ να μας ακούσουν όπως τους ακούσαμε.

Λοιπόν, κύριοι Βουλευτές, κύριοι δήμαρχοι, αγαπητοί προσκεκλημένοι, αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισες, εκπροσωπώ το σωματείο των λιμενεργατών Βόλου, θα ήθελα να σας μεταφέρω τις απόψεις μας για το έργο πνοής των δύο περιοχών Ηγουμενίτσας Βόλου.

Το λιμάνι του Βόλου εδώ και 10 χρόνια βρίσκεται στην παρακμή του. Γιατί ... και με την ... κάθε εμπορευματικής κίνησης. Είναι πραγματικά λυπηρό να διαθέτουμε μιά τέτοια υποδομή, και να την βλέπουμε καθημερινά να υποβαθμίζεται και να υπολείπεται. Εγώ που σας μιλάω έχω 45 χρόνια μέσα στο λιμάνι. Νομίζω ότι από σας κανείς δεν υπήρχε, 45 χρόνια μέσα στο λιμάνι από 12 ετών.

Οι άλλοι προβλήτες από ... και δραστηριοτήτων .. γύρω από τα λιμάνια αποτελεί το λόγο του αληθές. ...τους εξωγενείς παράγοντες όπως η διακοπή του πορθμείου Βόλου Συρίας αλλά και στην έλλειψη οποιοδήποτε ετοιμότητας για την κίνηση του λιμανιού....άνοιγμα αγορών.... Το λιμάνι του Βόλου χρειάζεται ένα αποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο εξυγchronισμό της υπάρχουσας υποδομής του και εφαρμογή νέων τεχνολογιών επικοινωνιών.

Το λιμάνι του Βόλου αποτελεί μιά χαρακτηριστική περίπτωση, όπου ανάπτυξη δεν έρχεται κατ' ανάγκη από τις ... επενδύσεις, επεκτάσεις της υποδομής, αλλά κυρίως έρχεται και μέσα από την διοικητική και διαχειριστική αναδιάρθρωση και εφαρμογή σύγχρονων επιστημονικών αντιλήψεων.

Παράλληλα ανάπτυξιακά ... έργα δεν αντιμετωπίζεται σοβαρά, ... ή προχωρούμε με πολύ αργούς ρυθμούς. Η πολυδάπανη μελέτη Δοξιάδη ... ενός εθνικού συστήματος μάλλον έχει μείνει σε κάποια συρτάρια. Ξέρετε πόσα χρόνια το θυμάμαι; Από τότε που μπήκα μέσα στο λιμάνι. Το πρόγραμμα Δοξιάδη και το πρόγραμμα Δοξιάδη έχει μείνει εκεί.

Αγαπητοί προσκαλεσμένοι, η προοπτική για την αναβάθμιση του λιμένος Βόλου όλο και πιό πολύ απομακρύνεται. Ιδιαίτερα μετά από τις ... αποφάσεις της κυβέρνησης να μη εντάξει στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ, την σύνδεση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου Ηγουμενίτσας Βόλου και ταυτόχρονα την ανάπτυξη των δύο λιμανιών. Η άρνηση της πολιτείας να εντάξει το λιμάνι του Βόλου στον σχεδιασμό των εθνικών λιμανιών περιόρισε ... και το μέλλον και τις δραστηριότητες.

Είναι ανάγκη πολιτικής και κοινωνικής ανάγκης ... να αντισταθούν, το λιμάνι του Βόλου δεν μπορεί να αφορά μόνο τους εργαζόμενους είναι ... ζωής για όλη την πόλη... όπου υπάρχει λιμάνι είναι ο πνεύμονας της πόλης.

Αυτό το έχουμε δηλώσει 100.000 φορές. Το λιμάνι του Βόλου...ποιός ενδιαφέρεται για το λιμάνι του Βόλου; Σας λέω μηχανήματα υπάρχουν, αποθήκες υπάρχουν.... περιμένουμε αν θα γίνει το πακέτο Ντελέρ και αν θα γίνει ο δρόμος Ηγουμενίτσας. Μέχρι τώρα τι κάναν για το λιμάνι του Βόλου; Μπορείτε να μου πείτε;Καθόμαστε όλοι, για να βοηθήσουν πού είναι; Όλοι καθόμαστε, είναι

ανάγκη οι κοινωνικές και πολιτικές δυνάμεις των δύο περιοχών να αντισταθούν, το λιμάνι του Βόλου δεν μπορεί να αφορά μόνο τους εργαζόμενους, είναι .. ζωής για όλη την πόλη, το ξανάπα.

Ο σύνδεσμος των λιμεναρχών Βόλου θα στηρίξει όλες τις πρωτοβουλίες που υπάρχουν σήμερα, οι δύο περιοχές για να ενταχθεί στο έργο, το έργο στο 2 πακέτο Ντελόρ. Πιστεύουμε ότι οι άμεσες κινήσεις που πρέπει να κάνουμε, είναι να ζητήσουμε συνάντηση με τον κύριο Πρωθυπουργό, αφού ο ίδιος χειρίζεται τα θέματα αυτά.

Δεν πρέπει όμως να μη υπενθυμίσουμε την σωστή ενημέρωση ...των δύο περιοχών. Δεν τα λέμε μόνο εμείς οι 10 εδώ πέρα, ώστε να έχουμε την συμπαράστασή τους στον αγώνα που θα πρέπει να ξεκινήσουμε και πρέπει να ξεκινήσουμε αγώνα. Χωρίς αγώνα δεν πρόκειται να κάνουμε τίποτε.

Αν εδώ πέρα τα λέμε εμείς και η Θεσσαλία, για ... πρέπει να βρούμε στα πεζεδρόμια, πρέπει να πάμε πάνω να τους τα πούμε, τι πρέπει να γίνει. Ο Βόλος πρέπει να πάει μπροστά και δεν είναι σε θέση κανείς μα κανείς να τον υποβαθμίσει. Ούτε εμάς .. δεν είμαστε καλοί, πρέπει κάποτε να ξυπνήσουμε, όπως έχουμε ξυπνήσει πάρα πολλές φορές της Ελλάδος, σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...να δώσουμε τον λόγο σε ένα άλλο πρόεδρο, στον πρόεδρο σιδηροδρομικών Θεσσαλίας ...

....: Κύριοι βουλευτές κύριοι δήμαρχοι, κύριοι αντιδήμαρχοι, αγαπητοί προσκεκλημένοι, κύριοι συνάδελφοι, πριν κάνω την τοποθετησή μου θέλω να κάνω μιά διαπίστωση. Είδα τόσο οι εισηγητές όσο και εκείνοι που κάνουν τις παρεμβάσεις επικεντρώθηκαν περισσότερο από όλα στο θέμα του οδικού άξονα.

Εν πάση περιπτώσει θα προσπαθήσω και εγώ με την τοποθετησή μου να βάλω ... Το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας στην προσπάθειά του, να μειώσει τα ελλείματα του ΟΣΕ κάλεσε μιά .. εταιρία, ... σιδηροδρομών ... προκειμένου να μελετήσει το όλο θέμα του σιδηροδρομού και έτσι να ληφτούν κάποια μέτρα για να διορθωθούν τα ελλείματα.

... πρότεινε και από ότι βλέπουμε πάνε να υλοποιηθούν αυτές οι προτάσεις, προκειμένου να μειωθούν τα ελλείματα του ΟΣΕ, εκτός από την κατάργηση σταθμών κύρια όμως να καταργηθούν πολλά σιδηροδρομικά δίκτυα και συγκεκριμένα για την Θεσσαλία η γραμμή Βόλου Παλαιοφάρσάλλων. Πράγμα το οποίο αν γίνει, στην πράξη θα έχει σαν αποτέλεσμα την τελική κατάργηση όλου του Θεσσαλικού δικτύου.

Κατ' αρχήν να πούμε τι εννοούμε Θεσσαλικό δίκτυο, Θεσσαλικό δίκτυο εννοούμε την ... γραμμή, από Βόλο μέχρι Καλαμπάκα μήκος 160 χιλιομέτρων. Εάν λοιπόν καταργήσουμε την ... γραμμή από Βόλο μέχρι Παλαιοφάρσαλλο, τότε δεν θα μπορεί να γίνεται η επικοινωνία των ...μεταξύ Παλαιοφάρσαλλου - Καλαμπάκας. Το πρόβλημα όμως είναι αλλού, είναι θέμα αν πραγματικά η πολιτική βούληση είναι τέτοια για να αναπτυχθεί ή όχι ο σιδηρόδρομος.

Εμείς βέβαια σαν εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο, πιστεύουμε ότι η μείωση των ελλειμάτων του ΟΣΕ θα γίνει μόνο με την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό, και όχι με την υποβάθμιση και την συρρίκνωση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας. Σε αντίθεση με όλα τα άλλα σιδηροδρομικά δίκτυα και στον κόσμο και στην Ευρώπη όπου δίνουν μεγάλη προτεραιότητα στον σιδηρόδρομο.

Υπόψη ότι στην χώρα μας οι σιδηρόδρομοι εκτελούν το 4% των χερσαίων μεταφορών. Πιστεύουμε όμως ότι φτάσαμε σε αυτό το σημείο, γιατί καμμία κυβέρνηση από τον δεύτερο παγκόσμιο και έπειτα, δεν θέλησε πραγματικά να δώσει το βάρος που χρειάζονταν στον σιδηρόδρομο, για να αναπτυχθεί και αυτό γιατί; Προκειμένου να ωφεληθεί το ... κεφάλαιο και συγκεκριμένα τα ΚΤΕΛ και για αυτό βλέπουμε να παίρνονται αυτές οι θέσεις και απόψεις που προβλέπουν την συρρίκνωση του σιδηρόδρομου ...

Τώρα για το συγκεκριμένο θέμα που μιλάμε, πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι σε μηνιαία βάση από την Ευρώπη προς την Μέση Ανατολή, μέσω Τουρκίας μεταφέρονται 4000 βαγόνια. Επειδή όμως στον Βόσπορο δεν υπάρχει σιδηροδρομική γραμμή ... αναγκαστικά τα βαγόνια αυτά μεταφέρονται με πλοίο.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μία τεράστια καθυστέρηση των εμπορευματικών μεταφορών, προς την Μέση Ανατολή. Πιστεύουμε λοιπόν ότι αν πραγματοποιηθεί ο άξονας αυτός, Ηγουμενίτσας Βόλου, αυτά τα 4000 βαγόνια τα οποία λόγω της συντομίας, θα αυξηθούν σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό, θα περνάν μέσα από αυτό τον άξονα.

Ετσι λοιπόν σαν σιδηροδρομικοί πρώτον, υποστηρίζουμε κατ' αρχήν το κύριο βάρος να δοθεί στον κύριο άξονα πρώτα Πάτρας, Αθήνας, Θεσσαλονίκης ..., σύμφωνα και με την τοποθέτηση που έκανε και ο κύριος Δήμαρχος Βόλου και σε δεύτερη βάση να γίνει ο οδικός και σιδηροδρομικός άξονας Ηγουμενίτσας Βόλου, γιατί πιστεύω ότι αυτό θα είναι το κυριότερο έργο από πλευράς σιδηροδρόμων.

Τελειώνοντας θέλω να πιστεύω ότι ο σιδηρόδρομος είναι το μέλλον για τις μαζικές μεταφορές. Το αυτοκίνητο όσο ήταν να αναπτυχθεί αναπτύχθηκε...

.....: Να σας κάνω μία ερώτηση, το λέτε αυτό, γιατί είστε σιδηροδρομικός;

.....: Κυττάχτε να δείτε, δεν ... ένα σιδηρόδρομο για να περνάν καλά οι σιδηροδρομικοί. Εμείς θέλουμε ένα σιδηρόδρομο προς όφελος της οικονομίας, και προς όφελος του Ελληνικού λαού γενικότερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δώσω τον λόγο τώρα στον πρόεδρο του σωματείου αλλά πριν να δώσω τον λόγο, για ένα λεπτό μονάχα να σας διαβάσω κάτι που είναι σημαντικό... θα δούμε πόσο σημαντικό είναι, έχω μπροστά μου ένα πίνακα που λέει ... κατασκευής έργου παράκαμψης Κατάρας. Είναι ένας πίνακας ... από το υπουργείο Δημοσίων έργων του 1989, αφού μιλάει για τον εκσυγχρονισμό του έργου Κατάρας... έχει και κομμάτια ... την ονομάζει αυτός οδός Ιωαννίνων - Τρικάλων, που περνάν από την γέφυρα ... και εκεί θα δούμε ... βλέπουμε στην δεξιά στήλη που λέει στήλες παρατηρήσεις... τις παρατηρήσεις διαβάζω το εξής θαυμάσιο... Στην περιοχή... προβλέπεται η κατασκευή φράγματος σε συνδυασμό με τα έργα Αχελώου και η περιοχή να ... απαιτείται σχετική έρευνα και σχετική απόφαση. Επειδή αυτό εδώ το πίνακα ... κάπου είχε παραπέσει, σας διαβεβαιώνω ότι θα το ερευνήσω...και ο Πρωθυπουργός ο ίδιος...θα το ερευνήσω και θα σας ενημερώσω...δεν ξέρω, το βλέπω καταπληκτικό αυτό...

.....: ...να χαιρετήσω την σημερινή ημερίδα... το λιμάνι του Βόλου διοικείται από το ταμείο ... Βόλου. Το .. ταμείο Βόλου είναι ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.....κατ' επέκταση και οι υπάλληλοι του ... ταμείου αποτελούν δεν έχουν καμία σχέση ... αλλά υπάρχει κοινή συνεργασία μέσα ... του λιμανιού, και η προσπάθεια και των δύο είναι για την ανάπτυξη του λιμανιού.

Το λιμάνι του Βόλου σήμερα διαθέτει όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά, ως μέγεθος, γεωγραφική θέση... ανθρώπινο δυναμικό ... χωρίς καμία αμφιβολία μέσα στα δύο μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας .. της Ευρώπης. Τον όρο ... δεν το αναφέρω έτσι απλά αλλά έχει .. σημασία αφού είναι πράγματι χρήσιμος από άποψη οργάνωσης διοίκησης .. και ανάπτυξης του λιμανιού.

Η χρησιμότητα αυτή αποτελείται από το γεγονός, ότι αν κανείς .. άμεσα και λειτουργικά θα παρουσιαστούν στην πορεία ... έλλειψη ανταγωνιστικότητα, υποβάθμισης ... στασιμότητας ή και .. των δραστηριοτήτων του και κατά συνέπεια ... και αναπτυξιακή προσπάθεια της περιοχής και της χώρας γενικότερα.

Ετσι λοιπόν η παραπέρα ανάπτυξη του λιμανιού του Βόλου, και κατ' επέκταση η ανάπτυξη της περιοχής Μαγνησίας και της ... Θεσσαλίας δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ξεκομμένα από την ... ανάπτυξης περιφερειακού και εθνικού δικτύου μεταφορών αφού είναι γνωστό ότι τα λιμάνια αποτελούν κόμβους και ...

ζημία στο σύστημα το χερσαίο ... και μεταφορών.

Στην βάση αυτή ερχόμαστε να υποστηρίξουμε την χάραξη του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου, με την ... χρησιμότητα που κανένας να αρνηθεί αφού το κομμάτι του Βόλου, μπορεί να χαρακτηριστεί εδώ και πολλά χρόνια όχι μόνο εθνικής σημασίας αλλά και σαν διεθνές ... κέντρο ... σαν .. της Ευρώπης, προς την Μέση Ανατολή.

Εκείνο που θα θέλαμε να επισημάνουμε εμείς, σε όλους τους φορείς του Βόλου και της ευρύτερης περιοχής της Μαγνησίας, και αν θέλετε ακόμη και της Θεσσαλίας είναι ότι μέχρι σήμερα δεν δείξαμε το ανάλογο ενδιαφέρον και την ανάλογη προσοχή για την λειτουργία και ανάπτυξη του λιμανιού αυτού.

Δεν χρειάζεται να πω εγώ πόσο μεγάλο πλεονέκτημα είναι μιιά πόλη ή μιιά περιοχή, να διαθέτει λιμάνι. Είναι πιστεύω σε όλους γνωστό, θα ήθελα να κάνω λοιπόν έκκληση σήμερα από δω σε όλους τους φορείς που παρεβρίσκονται αλλά και σε εκείνους που για διάφορους λόγους απουσιάζουν να δείξουν λίγο παραπάνω ενδιαφέρον για το θέμα του λιμανιού του Βόλου.

Και βέβαια αυτό το ενδιαφέρον θα πρέπει να ξεκινήσει τουλάχιστον από σήμερα γιατί πιστεύουμε ότι το σημερινό θέμα συζήτησης του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου είναι συνδεδεμένο άμεσα με το λιμάνι του Βόλου αφού όπως είπαμε και πιο πάνω είναι ... της Ευρώπης με την Μέση Ανατολή.

Τελειώνοντας θα ήθελα να επισημάνω και κάτι άλλο, η στάση όλων των φορέων που συμμετέχουν ή που για διάφορους λόγους δεν παρεβρίσκονται σήμερα εδώ, απέναντι ...για το συγκεκριμένο θέμα του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου αλλά και για άλλα θέματα της περιοχής που συνδέεται η χρηματοδοτήσή τους άμεσα από το 2 πακέτο Ντελόρ, θα πρέπει να είναι .. ομόφωνη και δυναμική αν χρειαστεί.

Αναφέρω την λέξη ομόφωνη γιατί πιστεύω σε τέτοιου είδους θέματα δεν θα πρέπει να επισέρχεται ο κομματισμός, πολύ περισσότερο ο μικροκομματισμός γιατί είναι θέματα εθνικής σημασίας. Αυτό που πρέπει να καταλάβουμε όλοι μας ότι ... δεν θα πρέπει να ... από κόμπλεξ του προσωπικού συμφέροντος του μικροκομματισμού της αδιαφορίας και της προχειρότητας γιατί μάλλον είμαστε το μόνο κράτος της Ευρώπης που συμβαίνουν τέτοια πράγματα.

Είμαστε το μόνο Ευρωπαϊκό κράτος με αυτή τη λογική, σκέψεις με αυτό ...πιθανό μας βλέπουν οι Ευρωπαίοι με μισό μάτι και σίγουρα θα μετάνοισαν ή θα μετανοιώνουν κάποια στιγμή, που μας εντάξανε στην ΕΟΚ.

Και για όλα αυτά βέβαια δεν φταίνε οι απλοί Έλληνες πολίτες, αλλά ... και πολιτικοί όλων αυτών που κυβερνάν την χώρα μας. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε και ακούμε τον τελευταίο ομιλητή τον κύριο ... Γραμματέα του συλλόγου σιδηροδρομικών.

.....: Κυρίες και κύριοι εγώ δεν θα αναφερθώ στα γενικότερα προβλήματα του Θεσσαλικού ... που αγγίζουν και το όλο πρόβλημα του άξονα. Τα ανέπτυξε ο πρόεδρος και νομίζω ότι είναι και η θέση...

Θα ήθελα όμως να κάνω ορισμένες επισημάνσεις και να τονίσω το εξής...σε ένα βασικό ερώτημα. Ποιό μέσο μεταφορικό δίνουμε προτεραιότητα. Γνωρίζουμε όλοι ότι ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα δεν αναπτύχθηκε τα τελευταία 40 χρόνια.... Οχι σαν μεταφορικό μέσο για την ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας. Γνωρίζουμε όλοι ότι ο σιδηρόδρομος τα τελευταία 40 χρόνια δυστυχώς σε σχέση με άλλα μεταφορικά μέσα, δεν ... επενδύσεις. Ετσι λοιπόν τι βλέπουμε να γίνεται τα τελευταία χρόνια;

Και ενώ ... δεδομένο να δίνουν πάλι προτεραιότητα σε άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, και αυτό φαίνεται και από τις ομιλίες και από την τοποθέτηση των Ευρωβουλευτών, των Ελλήνων Ευρωβουλευτών στην Ευρωβουλή, ... μιιά γενικότερη δυστυχώς λαθεμένη .. της πολιτείας άποψη για το θέμα που λέγεται συγκοινωνίες

στην Ελλάδα.

Και όλα αυτά ...πολιτική που να βάζει κάθε μέσον ανάλογα με το εθνικό συμφέρον να τοποθετεί ...έτσι καταντήσαμε σήμερα ο σιδηρόδρομος να έχει ένα 3%, εμπορευματικών μεταφορών με τεράστια ... οικονομία, τεράστιες επιπτώσεις για την Εθνική οικονομία.

Αρκεί να σας αναφέρω ότι τα σιτηρά του Θεσσαλικού κάμπου ενώ κάποτε μεταφερόταν με τον σιδηρόδρομο, σήμερα μεταφέρονται με τον φορτηγό δυστυχώς ... υποδομή και αυτή ακόμη η υποδομή... 40...

Θα ήθελα με κάποιες ... και παλαιότερα για να γίνει κατανοητό τι σημαίνει ... οικονομία να σας πω ότι είναι τεράστιο το κόστος για την εθνική οικονομία το γεγονός ότι δεν μεταφέρονται τα αγροτικά προϊόντα και τα άλλα προϊόντα με τον σιδηρόδρομο.

Ετσι λοιπόν, στην σημερινή σύσκεψη πιστεύω ότι πρέπει να βγει από δω καθαρό γιατί τα χρήματα ... δεν είναι συγκεκριμένα. Είναι κάποια ... έχουμε, βλέπουμε λοιπόν και την ανάγκασε και την παραίτηση του κυρίου Καραπάνου για όλη αυτή την κατάσταση, βλέπουμε λοιπόν ότι ο σιδηρόδρομος πάλι, με όλη την διαδικασία που δεν θα φτάσει καν για τον εκσυγχρονισμό του κυρίου άξονα και ποιού άξονα, είπε και ο κύριος Δήμαρχος νωρίτερα ενός έξονα που πάλι δεν θα παίξει τον ρόλο της γιατί είναι

Και εν πάση περιπτώσει και ακόμη αυτός ο άξονας δεν θα φτάσουν τα χρήματα για να υλοποιηθεί. Τι να συζητάμε τότε για Ηγουμενίτσα Βόλο, σε αντιπαράθεση με την Πάτρα ή ... Λοιπόν εκεί είναι το όλο πρόβλημα, πόσα χρήματα θα δοθούν και εδώ να απαντήσουμε κάνω πρόταση, να σταματήσει κάθε ... σιδηροδρομικό έργο να ξεκινήσει άμεσα και να δοθούν όλα τα χρήματα. Και όχι το 1/3 που ζητούσε ο γενικός διευθυντής του ΟΣΕ αλλά και περισσότερα ακόμη για αυτό που λέγεται σιδηρόδρομος, αν θέλουμε πραγματικά να μιλάμε για ανάπτυξη, για μειωμένο κόστος μεταφοράς, όπως είναι σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες όπου το 50% των μαζικών μεταφορών γίνονται με τον σιδηρόδρομο.

Είναι συγκεκριμένα τα χρήματα ... μπορούμε να τα .. ή θα γίνει σιδηρόδρομος ή θα έχουμε δρόμους. Δρόμους νομίζω ότι εδώ και 40 χρόνια κουτσά στραβά φτιάχνουμε. Σιδηρόδρομους δεν φτιάχνουμε, νομίζω ότι είναι καιρός να σταματήσουμε να φτιάχνουμε δρόμους για να φτιάξουμε σιδηρόδρομους, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, φτάσαμε στο τέλος της κουνέντας μας θα είμαι επιγραμματικός, κατ' αρχάς, ότι αφορά την ... που πρέπει να κάνουμε ... Υπάρχει το σχέδιο ερώτησης - υπερώτησης, το οποίο θα δοθεί στους βουλευτές και αυτοί θα αποφασίσουν αν θα το καταθέσουν ή όχι ή οποιοδήποτε άλλο τρόπο παρέμβασης πρέπει να γίνει....

Υπάρχουν προτάσεις που ακούστηκαν από τον κύριο ... οι οποίες θέλουν οπωσδήποτε επεξεργασία και μεθόδευση ... πως μπορούμε Από κει και μετά ... διατάχθηκε το έργο, προσπαθήσαμε να συνοψίσουμε το τι ακούστηκε, απλά διαβάσαμε ... για αποσταθεροποίησης στο χώρο της Βαλκανικής έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές προς την Ευρώπη αλλά και αντίστοιχα της Ευρώπης προς την Ελλάδα και την Μέση Ανατολή με σοβαρές συνέπειες για την οικονομία της χώρας μας.

Ταυτόχρονα διαμορφώθηκαν νέες τάσεις στις μετακινήσεις που είχαν σαν πρόθεση μιὰ ... αύξηση του λιμένα της Ηγουμενίτσας .. κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη και Βόλο και αποδεικνύοντας ...

Η νέα αυτή κατάσταση όπως διαμορφώνεται θα είναι ... αναζήτηση ..σχεδιασμού... προβλήματος και της αναζήτησης ... και διεθνών μεταφορών... η Ελλάδα .. θα παίξει ένα νέο ρόλο αναβαθμισμένης περιοχής ... μεταφορών και οικονομικές και πολιτικές συνέπειες... Η σύνδεση της Ηγουμενίτσας με τον Βόλο

οδική και σιδηροδρομική αποτελεί έργο μέγιστης σημασίας και χρησιμότητας ... μεταφορών ... και στην ανάγκη άρσης της .. ανάπτυξης καθυστερημένων περιοχών της χώρας.

Αποτελεί από τις μοναδικές περιπτώσεις που υπηρετείται ταυτόχρονα και με επιτυχία και ... περιφερειακό συμφέρον. Η προώθηση της .. αυτής ... υποβαθμίζουν και ανερούν... στο όλο σύστημα διεθνών μεταφορών... υλοποίησης και λειτουργίας. ...ακόμη των τοπικών φορέων ... Η χάραξη, τα χαρακτηριστικά και η επίλυση των επιμέρων θα πρέπει να υπακούει στον διεθνή εθνικό και περιφερειακό χαρακτήρα, τον οποίο καλείται να παίξει ... αυτοδιοίκησης και την ... προκειμένου

Η κατασκευή της Εγνατίας, του άξονα Ηγουμενίτσας Βόλου είναι δύο ξεχωριστά εξ ίσου σημαντικά έργα ... και δεν αναιρεί το ένα το άλλο αλλά είναι και τα δύο απαραίτητα. Συμπληρώνοντας το ... του λιμάνι Ηγουμενίτσας και Βόλου νομίζω ότι ... τις απόψεις που ακούστηκαν σήμερα εδώ. Δεν έχω τίποτε άλλο να προσθέσω.

....: Το σημείο που αφορά την απομόνωση περιοχών .. πρέπει να ... η αντιμετώπιση της απομόνωσης μπορεί να γίνει και από άλλους...δεν είναι ... για το συγκεκριμένο... Η έννοια περιοχές ταυτίζεται ή υπονοεί συνήθως τις περιφέρειες, Ηπειρος, Θεσσαλία κλπ. Επειδή, η άρση αυτής της απομόνωσης μπορεί να γίνει και από άλλους ..., νομίζω να μη χρησιμοποιηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι εδώ κλείσαμε πραγματικά από μέρους του προεδρείου σας ευχαριστούμε, για την παρουσία ...

Λοιπόν πραγματικά σας ευχαριστούμε για την παρουσία σας.